

# KORRIDOR B

DIE LEISTUNGSFÄHIGE GLEICHSTROM-  
VERBINDUNG ZWISCHEN NORDSEE UND  
RUHRGEBIET

INFORMATIONSVORANSTALTUNG FÜR  
TRÄGER ÖFFENTLICHER BELANGE,  
27.10.2021



# WER WIR SIND

ÜBER AMPRION



# DAMIT DIE LICHTER IMMER LEUCHTEN

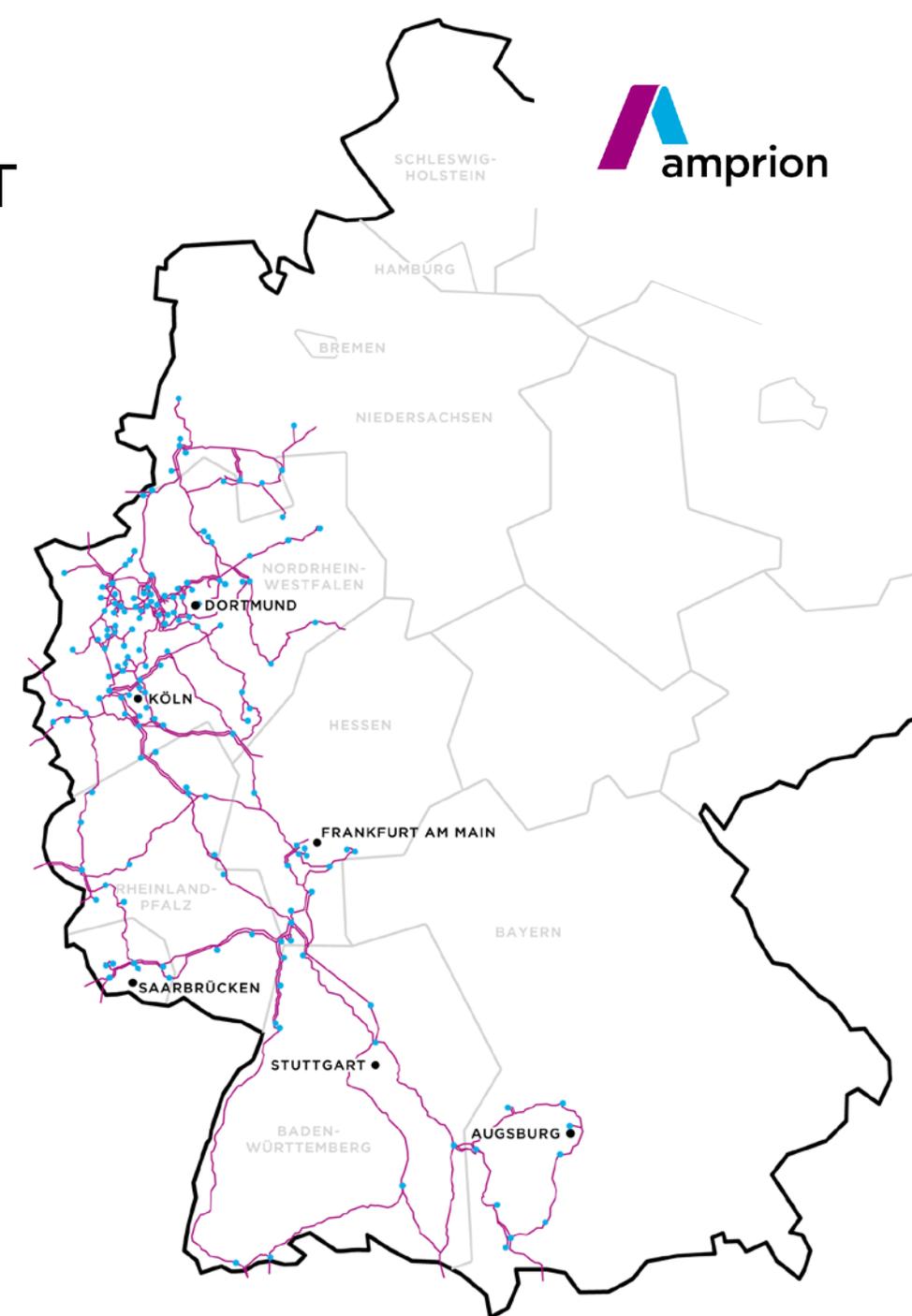
## WAS AMPRION FÜR DAS GEMEINWOHL LEISTET



Amprion ist ein **deutscher Übertragungsnetzbetreiber**. Unser Höchstspannungsnetz transportiert Strom in einem Gebiet von Niedersachsen bis zu den Alpen.

Dort wird **ein Drittel der Wirtschaftsleistung** Deutschlands erzeugt. Unsere Leitungen sind Lebensadern der Gesellschaft: Sie sichern Arbeitsplätze und Lebensqualität von **29 Millionen Menschen**.

Wir halten das Netz stabil und sicher – und bereiten den Weg für ein **klimaverträgliches Energiesystem**. Dafür bauen wir das Netz aus und unterstützen die Industrie bei der Dekarbonisierung. Damit die Lichter immer leuchten. **Amprion verbindet.**



# STROM FÜR MILLIONEN MENSCHEN

## AMPRION IN ZAHLEN



**24,3**  **MRD.**

Euro investieren wir in den kommenden zehn Jahren in den Netzausbau.

**2.000**

Mitarbeiter tragen dazu bei, dass Amprion seinen gesetzlichen Auftrag erfüllt.

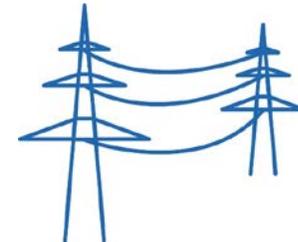


**29** **MIO.**

Menschen leben in unserem Netzgebiet. In diesem Raum wird etwa ein Drittel der Wirtschaftsleistung Deutschlands erzeugt.

**11.000** **KM**

lang ist unser Übertragungsnetz. Es erstreckt sich von Niedersachsen bis zu den Alpen.



**3.600** **KM**

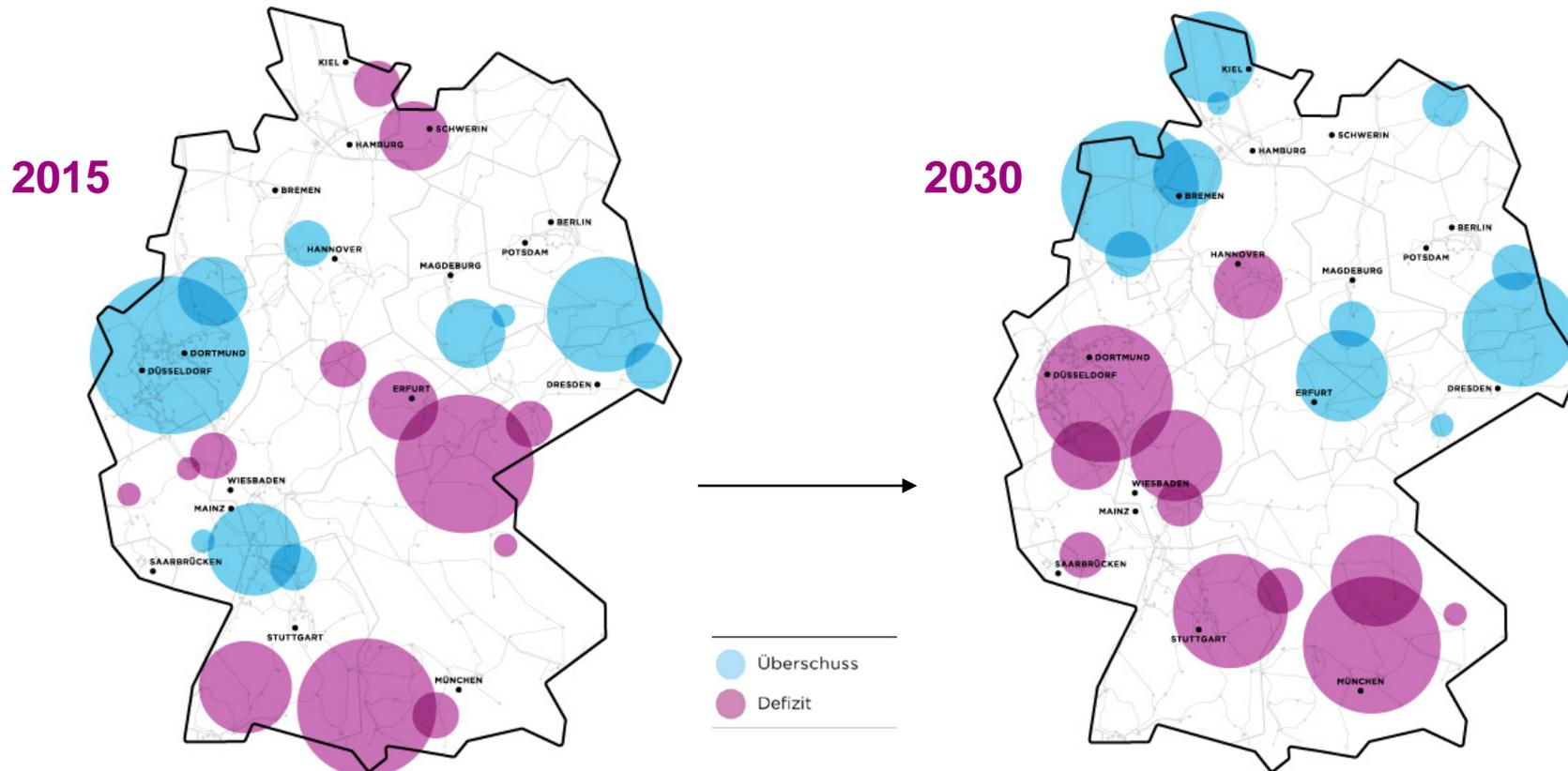
Übertragungsnetz bauen wir aus und um. So bereiten wir den Weg für ein klimaverträgliches Energiesystem.

# EIN BLICK IN DIE ZUKUNFT

WAS KORRIDOR B LEISTEN WIRD

# IM ZEICHEN DER ENERGIEWENDE WIE SICH DER BEDARF VERÄNDERT

Anders als 2015 wird Strom 2030 vor allem dort erzeugt, wo das Wetter dafür günstig ist – und nicht mehr dort, wo der Bedarf am höchsten ist. Um Stromüberschüsse und -defizite auszugleichen, bauen wir unser Netz aus.



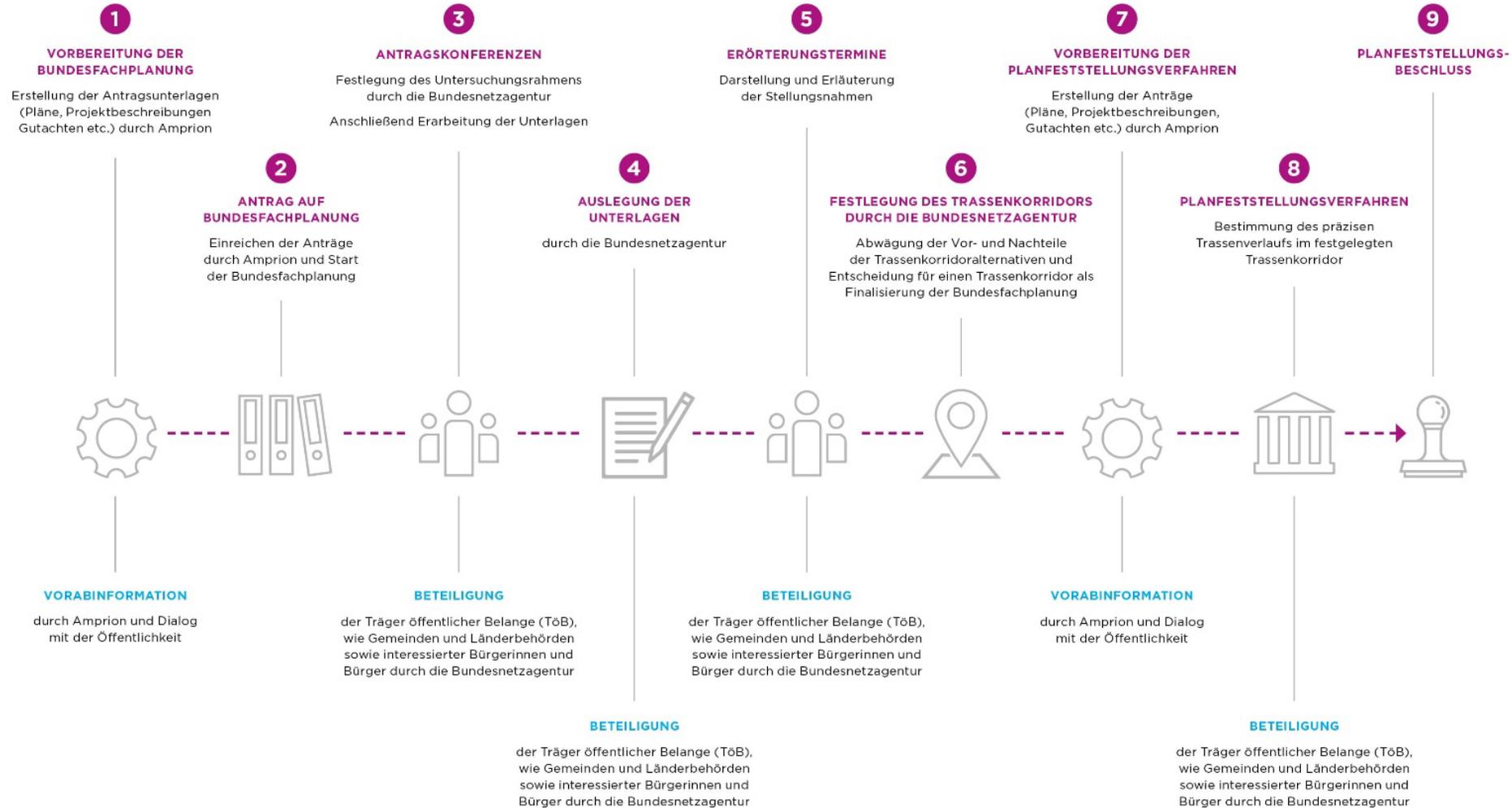


# PLANUNG UND GENEHMIGUNG

ABLAUF DES GENEHMIGUNGSVERFAHRENS  
UND METHODIK DER KORRIDORFINDUNG

# DAS GENEHMIGUNGSVERFAHREN

## BUNDESFACHPLANUNG UND PLANFESTSTELLUNG



1 km breite Korridore

Konkrete Trassen

# SCHRITT 1: DATENERMITTLUNG

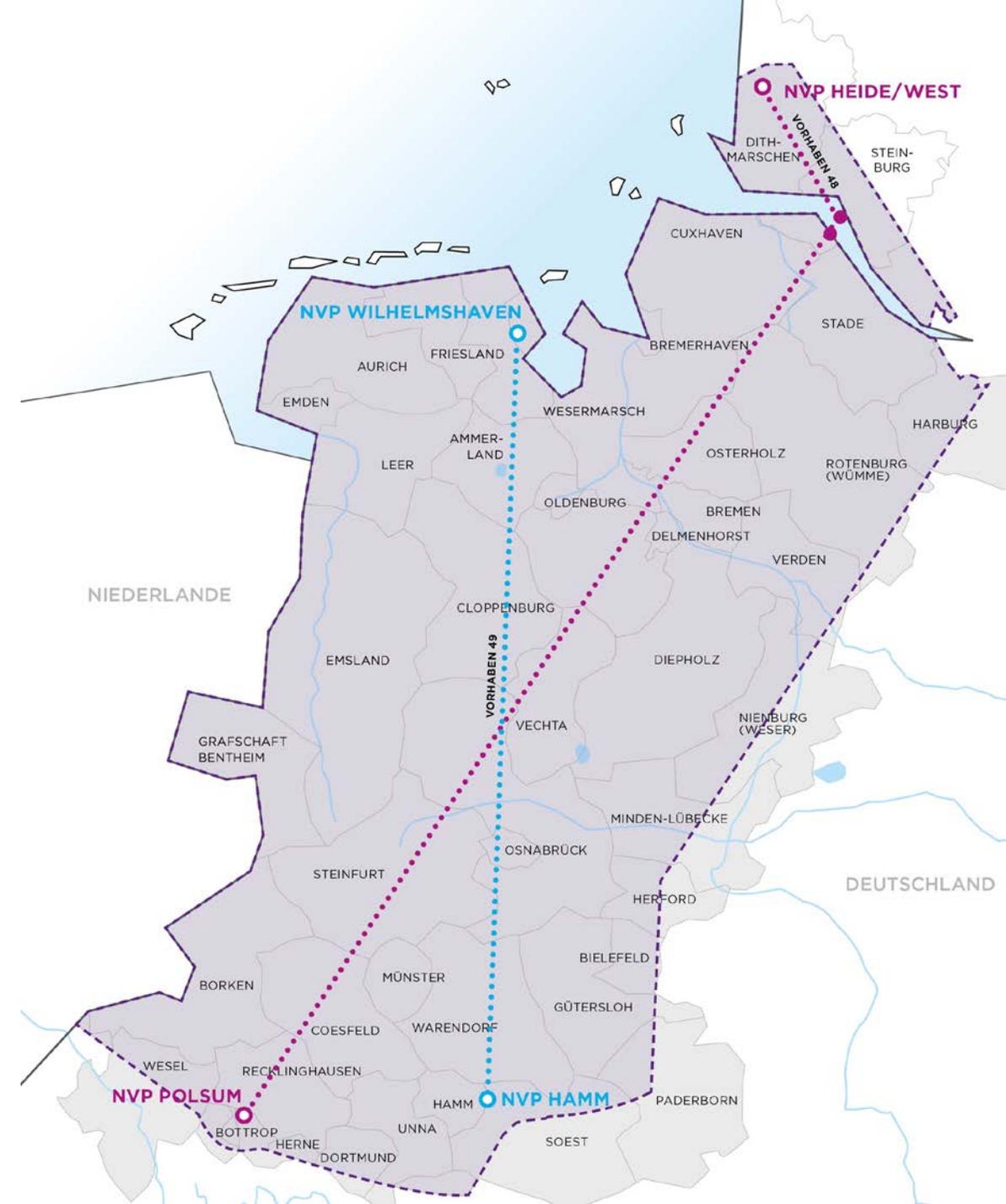
Der großzügige Datenvorhalteraum reicht von Emden bis Hamburg und vom Münsterland bis nach Ostwestfalen.

Die Daten fragen wir bei Landesämtern bzw. -ministerien, Fachbehörden und Trägern der Regionalplanung ab.

Derzeit laufen insbesondere Abfragen zu Spezialthemen in den Korridor-Bereichen wie Bauleitplanungen, Altlasten, Archäologie.



<b>VORHABEN 48</b>	<b>VORHABEN 49</b>	
Netzverknüpfungspunkt	Netzverknüpfungspunkt	Kreis
Zwangspunkt	Luftlinie	Gewässer
Luftlinie		



# DAS ZIELSYSTEM

## FOLGENDE PLANUNGSZIELE LEITEN UNS

Ableitung von Planungsleit- und Grundsätzen aus den relevanten Fachgesetzen, z.B:

- NABEG
- BBPIG
- BNatSchG
- ROG
- ...



Zuordnung zu Zielkomponenten

Zielkomponenten müssen z.T. gegeneinander abgewogen werden (z.B. Konfliktarmut und Geradlinigkeit)



# RAUMWIDERSTANDSANALYSE ZUR ABLEITUNG VON UNTERSUCHUNGSRÄUMEN

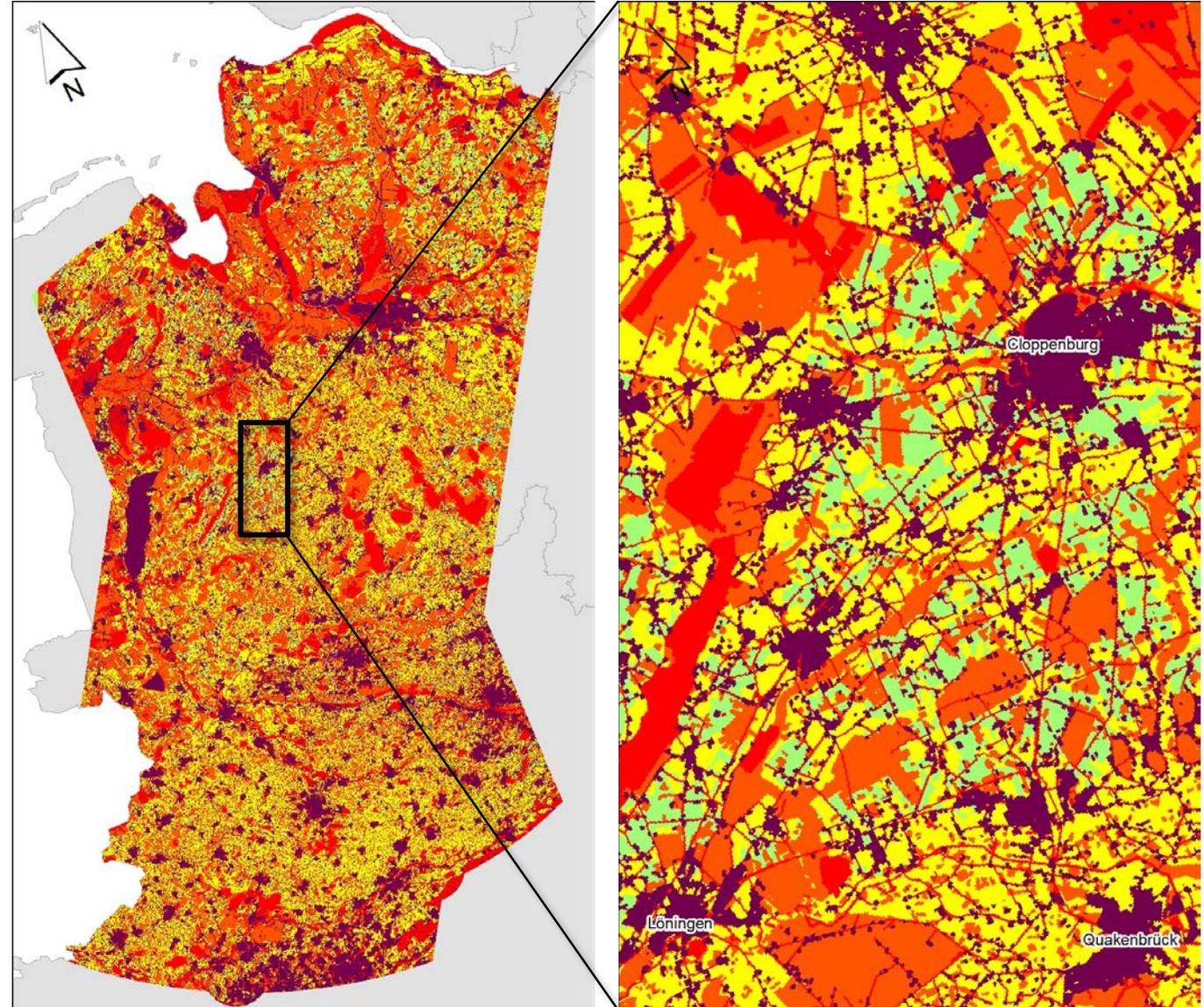
Auf Grundlage der

- Planungsziele (Leit- und Grundsätze)
- Ermittelten Kriterien im Untersuchungsraum

erfolgen

→ Bewertung der Vereinbarkeit des Erdkabels mit den Nutzungen / Ausweisungen

→ Bildung von Raum- und Bauwiderständen



# ERGEBNIS: UNTERSUCHUNGSRÄUME

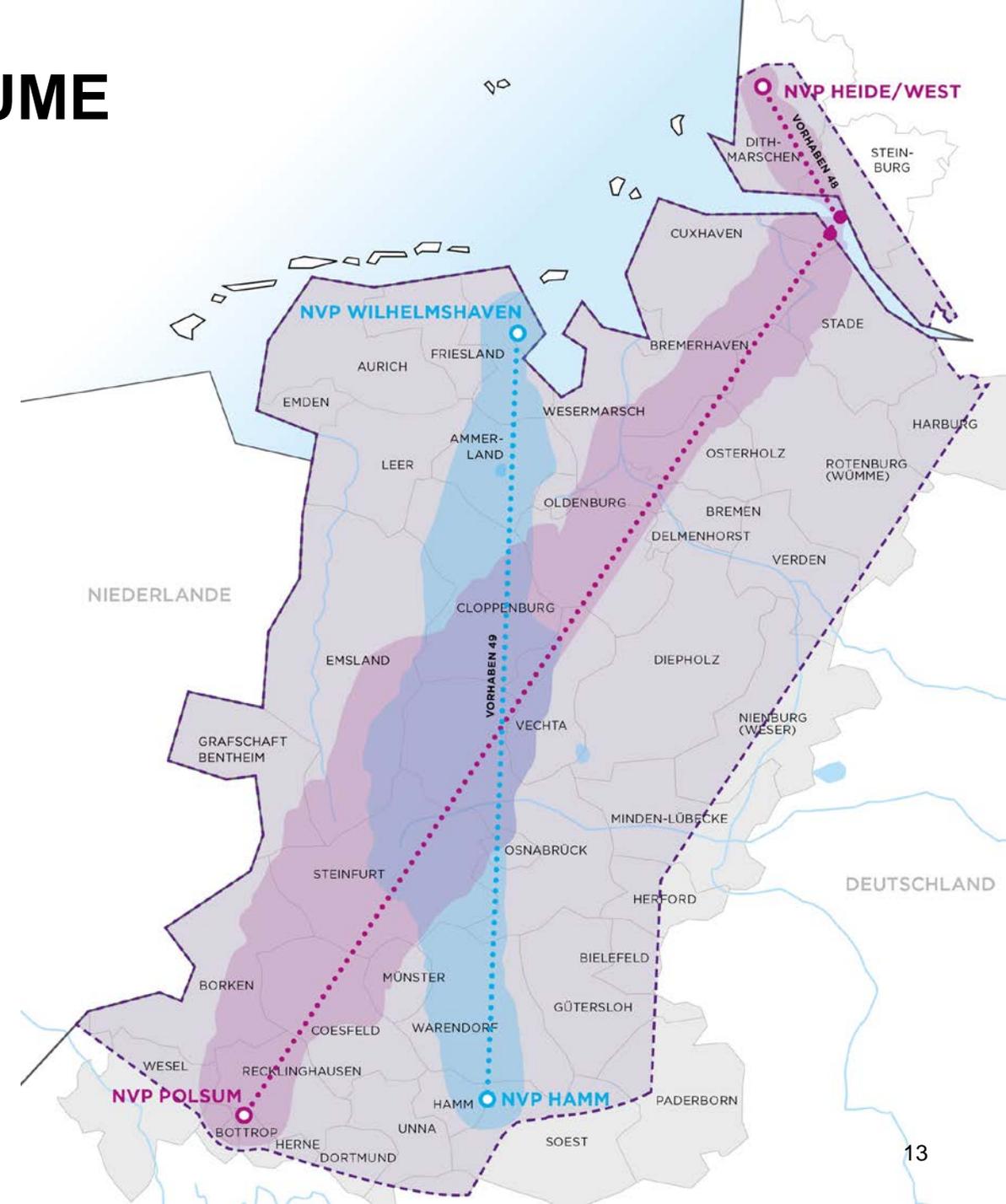
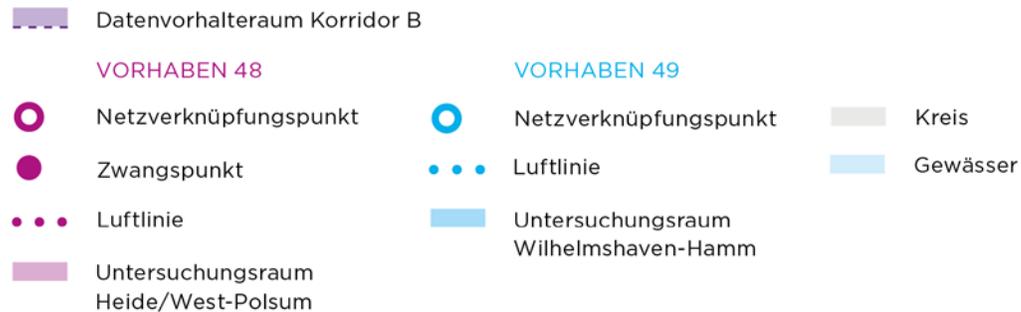
Untersuchungsräume ...

... dienen als Bereiche zur Findung von Trassenkorridoren.

... sind gegenüber dem Datenvorhalteraum deutlich reduziert.

... eignen sich, um alle in Frage kommenden Korridoralternativen zu enthalten (circa 15 bis 60 km breit).

... sind bereits auf Basis einer intensiven Recherche und Analyse der Planungsräume abgegrenzt.



# METHODE ZUR KORRIDORFINDUNG

## Aufgabe:

Identifizierung von in Frage kommenden Korridoralternativen ( § 6 NABEG)

### Entwicklung großräumiger „Konzeptalternativen“

Alternativen ergeben sich aus dem Zielsystem

→ „Konfliktarm“, „geradlinig“, „gebündelt“

Großräumige Varianten zur unterschiedlichen Handhabung großräumiger Konfliktbereiche (z.B. Teutoburger Wald)

Entwicklung kleinräumiger Alternativen

### Optimierung der Konzeptalternativen

Detailanpassung anhand der kleinräumigen Widerstandssituation

Abstimmung mit techn. Planer hinsichtlich Durchgängigkeit / Realisierbarkeit

→ Vor Ort-Verifizierung, Blick auf Konfliktbereiche (Machbarkeitsstudien)

### Weitere Anpassung im Erarbeitungsprozess

Erkenntnisse aus Folgeschritten

Hinweise aus TöB-Beteiligung

Vertiefte Prüfung (u.a. vor Ort)

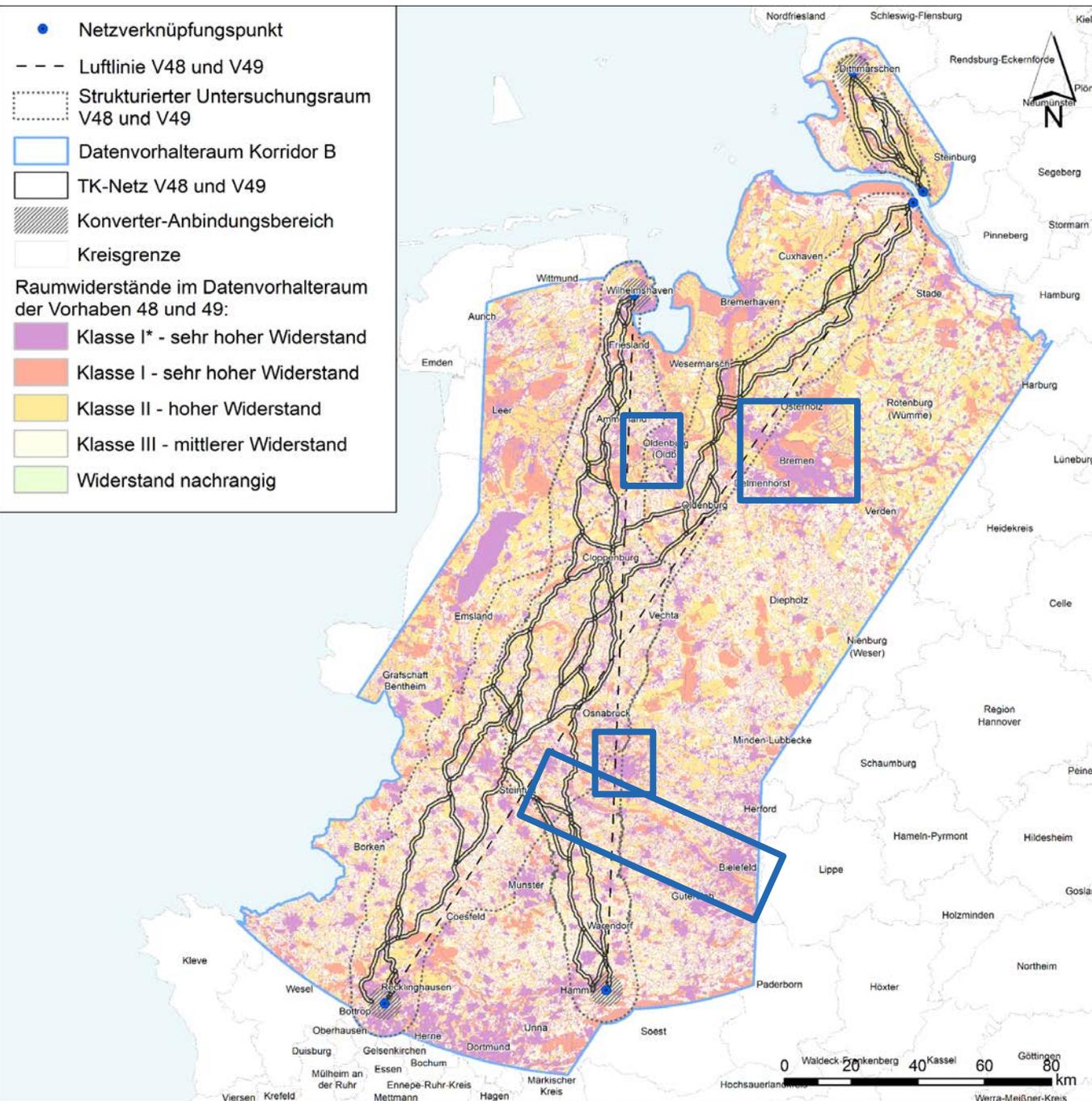
→ Intensiver Austausch und iterativer Planungsprozess zwischen den beteiligten Planungsbüros und Amprion

# TRASSENKORRIDORE

MÖGLICHE KORRIDORVARIANTEN  
IN DER REGION

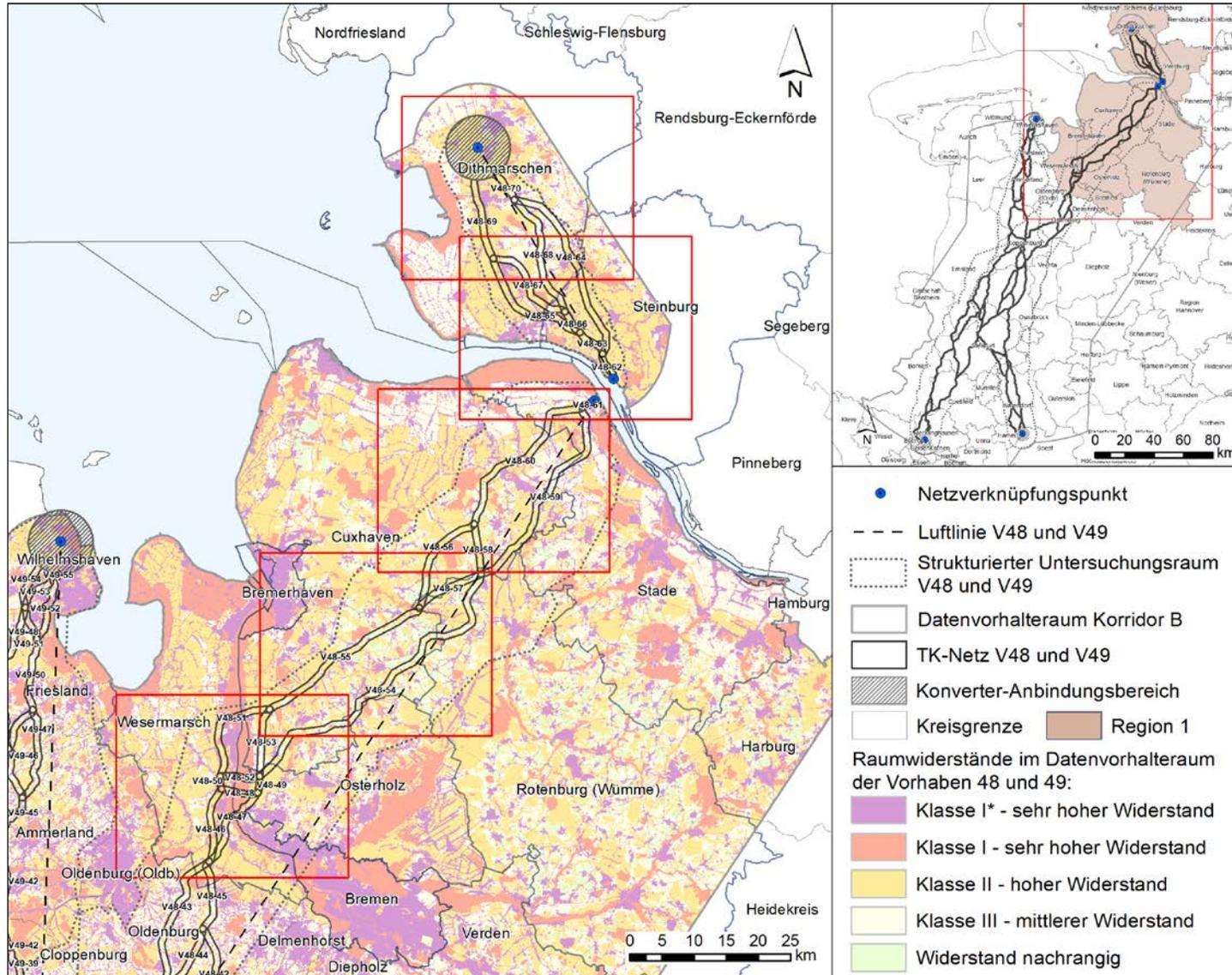
# NETZ MÖGLICHER TRASSENKORRIDORE

- Ca. 1600 km in Frage kommende Alternativen
- Stammstrecke: wenige km bis ca. 75 km. möglich
- Gesetzgeberischer Wunsch: Möglichst lange Stammstrecke
- Untersuchungsräume und Korridore hauptsächlich westlich der Luftlinien, durch
  - Bremen
  - Moorgebiete westlich Oldenburg
  - Osnabrück
  - Teutoburger Wald
- Entwicklung großräumiger Konzeptalternativen
  - Begründung anhand des Zielsystems Konfliktarmut / Geradlinigkeit / Bündelung
  - Großräumige Varianten zur Umgehung großräumiger Konflikte
  - Kleinräumige Alternativen bei kritischen Riegel- u. Engstellensituationen
- GIS-gestützte Analyse (Widerstands-Distanz-Raster)
- Planerische Verifizierung (Luftbild, RW-Kriterien)



# NETZ MÖGLICHER TRASSENKORRIDORE

## VERÖFFENTLICHUNG IM OKTOBER 2021



### Region 1

### V48 Heide West / Polsum

Fenster 1 - 5:

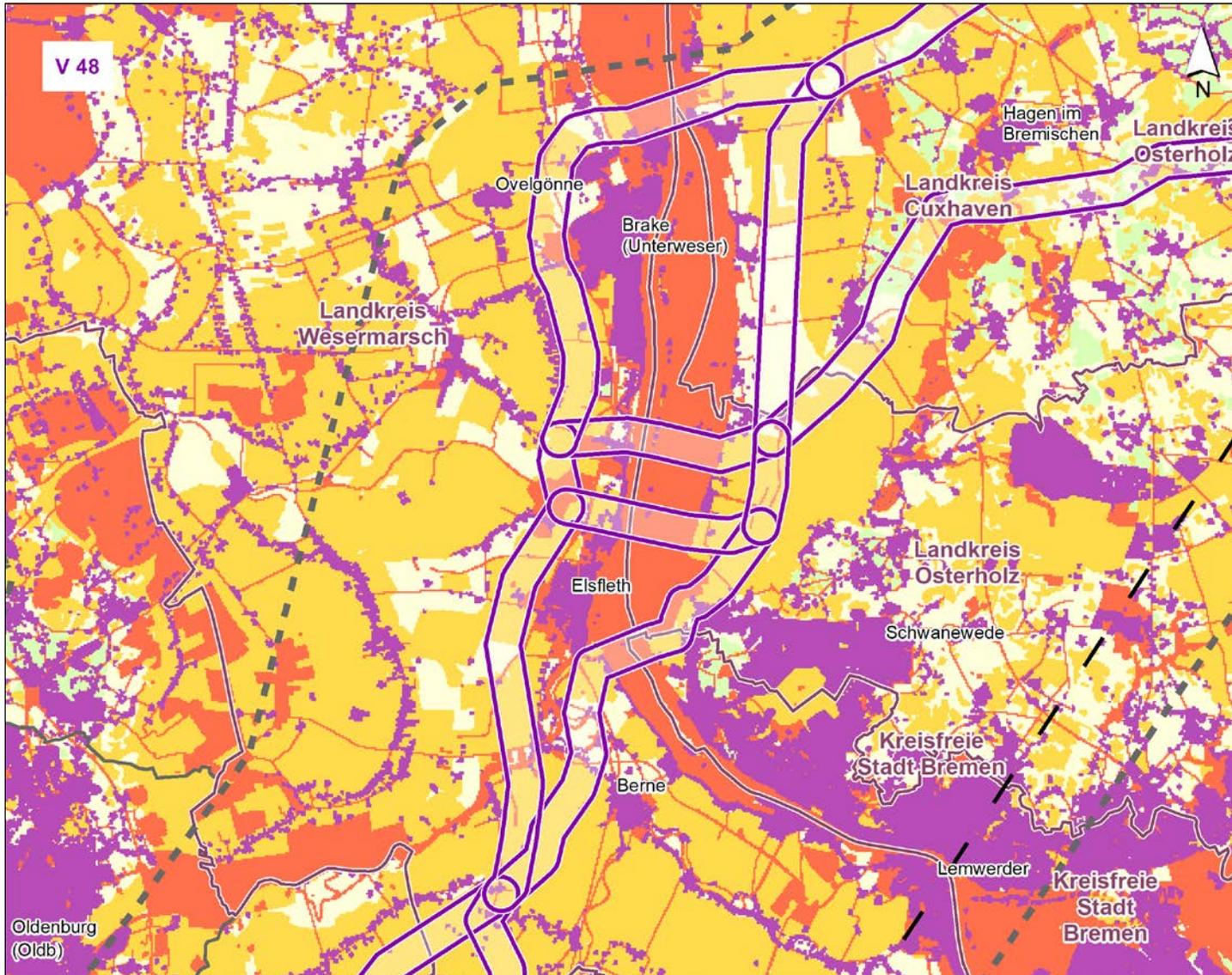
Dithmarschen, Steinburg, Stade, Cuxhaven, Rotenburg (Wümme), Wesermarsch, Osterholz, Bremen, Bremerhaven

Trassierungsgebende Raumwiderstände (RW):

- Lage NVP Heide West
- Elbquerung im Bereich SuedLink (ElbX)
- Bremen liegt auf der Luftlinie
- Weserquerung europäische Schutzgebiete u. Straßendörfer
- Oldenburg

# NETZ MÖGLICHER TRASSENKORRIDORE

## VERÖFFENTLICHUNG IM OKTOBER 2021



### Region 1

#### V48 Heide West / Polsum

Fenster 1 - 5:

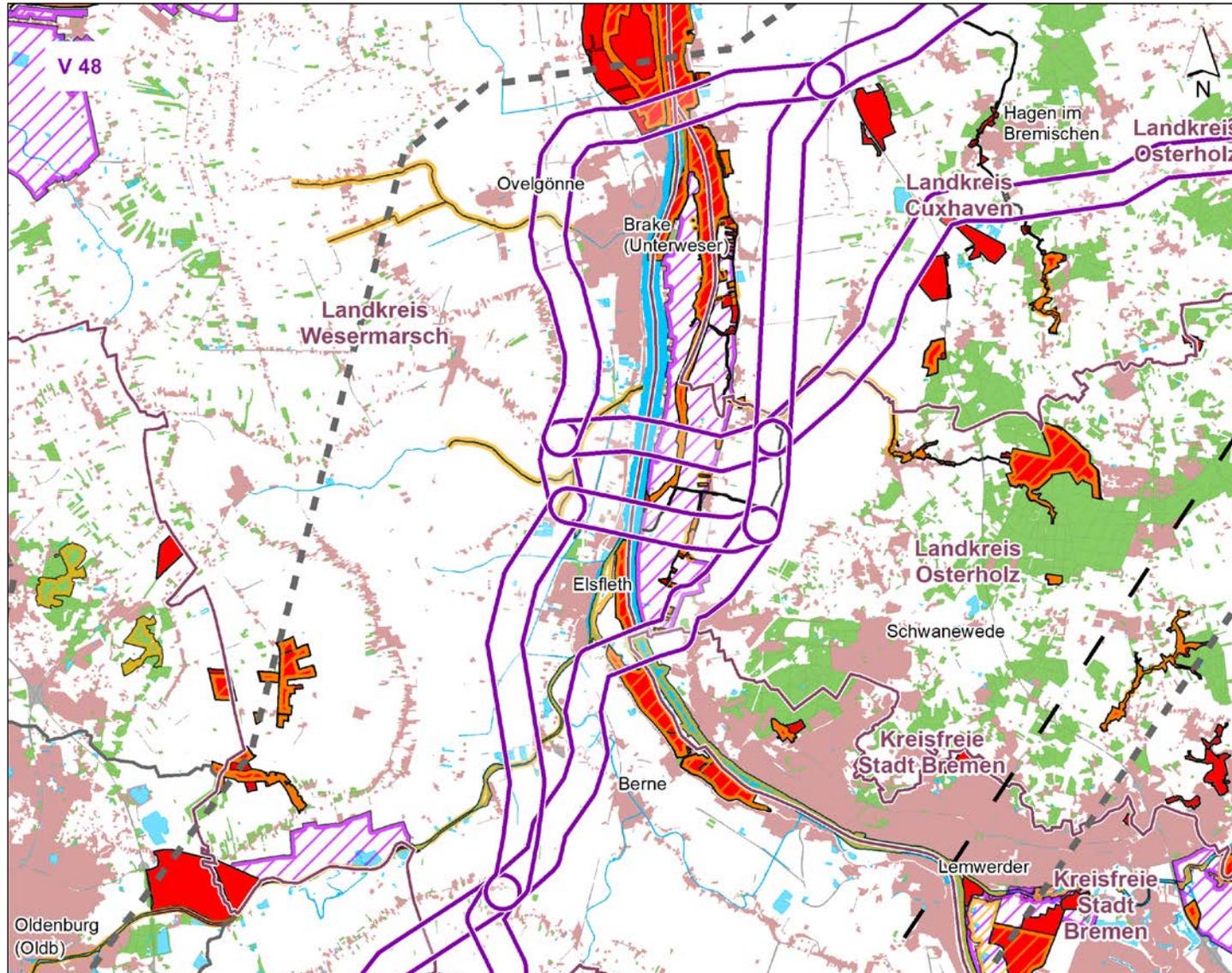
Dithmarschen, Steinburg, Stade, Cuxhaven, Rotenburg (Wümme), Wesermarsch, Osterholz, Bremen, Bremerhaven

Trassierungsgebende Raumwiderstände (RW):

- Sehr hohe RW:  
Siedlungskomplexe Bremen, Schwanewede, Brake, Elsfleth sowie zahlreiche Straßendörfern mit wenigen Baulücken
- Hoher RW:  
FFH- und Vogelschutzgebiete entlang der Weser, Hunteniederung (VSG)
- Mittlerer RW:  
avifaunistisch wertvolle Bereiche, Moorböden

# NETZ MÖGLICHER TRASSENKORRIDORE

## VERÖFFENTLICHUNG IM OKTOBER 2021



### Region 1

#### V48 Heide West / Polsum

Fenster 1 - 5:

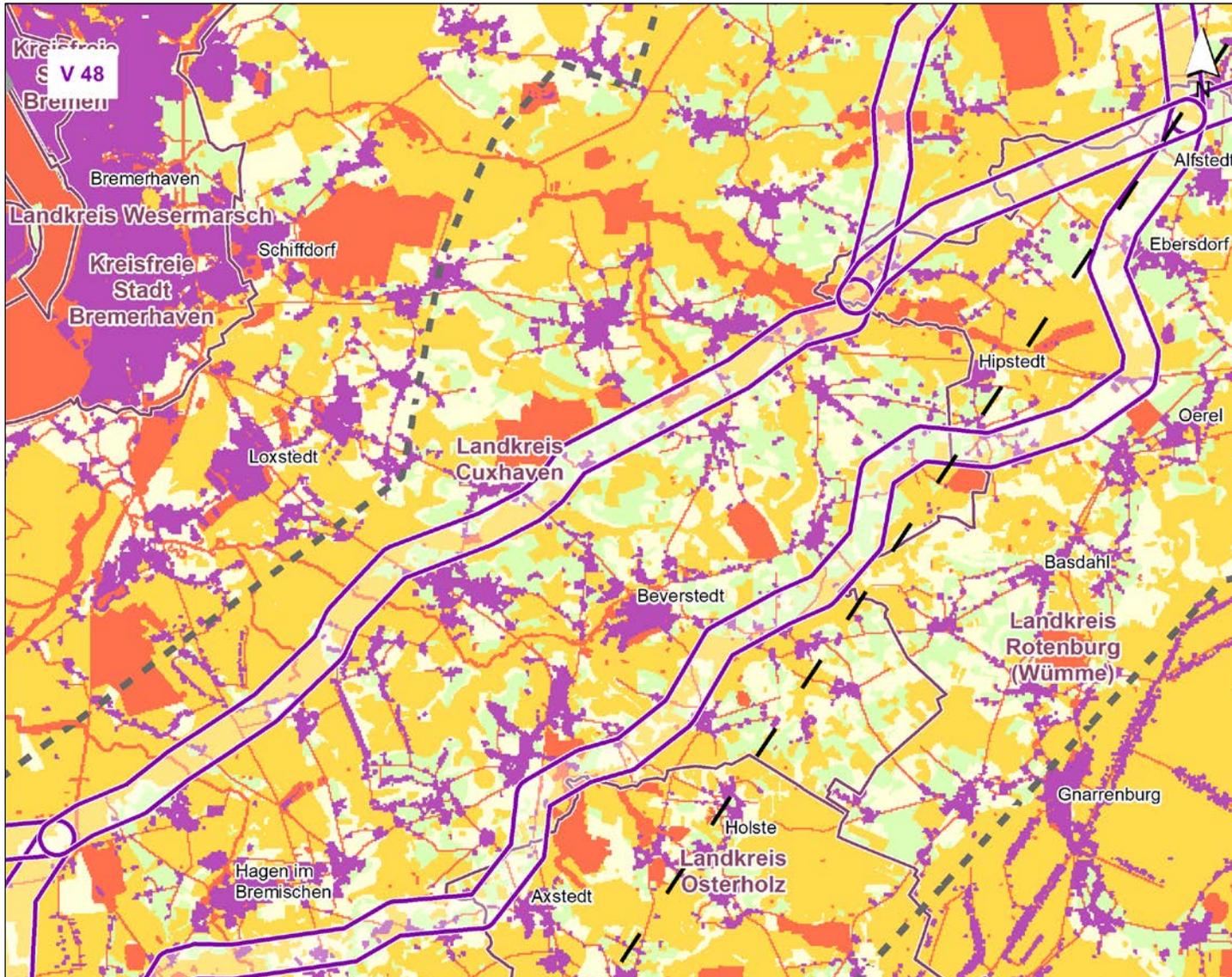
Dithmarschen, Steinburg, Stade, Cuxhaven, Rotenburg (Wümme), Wesermarsch, Osterholz, Bremen, Bremerhaven

Korridornetz:

- Siedlungslücke zwischen Köterende und Neuenhuntrfermoor
- Weserquerungen (MBKS) südlich u. nördlich Elsfleth, Aschwarden/Oberhammelwarden, nördlich Brake, Engstellen unter Berücksichtigung europäischer Schutzgebiete
- Weitere Leitungstrassen aus NEP 2030 in Planung:
  - V 55 Elsfleth/West – Ganderkesee
  - V 56 Conneforde – Sottrum
  - P 23 Elbe-Weser-Leitung

# NETZ MÖGLICHER TRASSENKORRIDORE

## VERÖFFENTLICHUNG IM OKTOBER 2021



### Region 1

#### V48 Heide West / Polsum

Fenster 1 - 5:

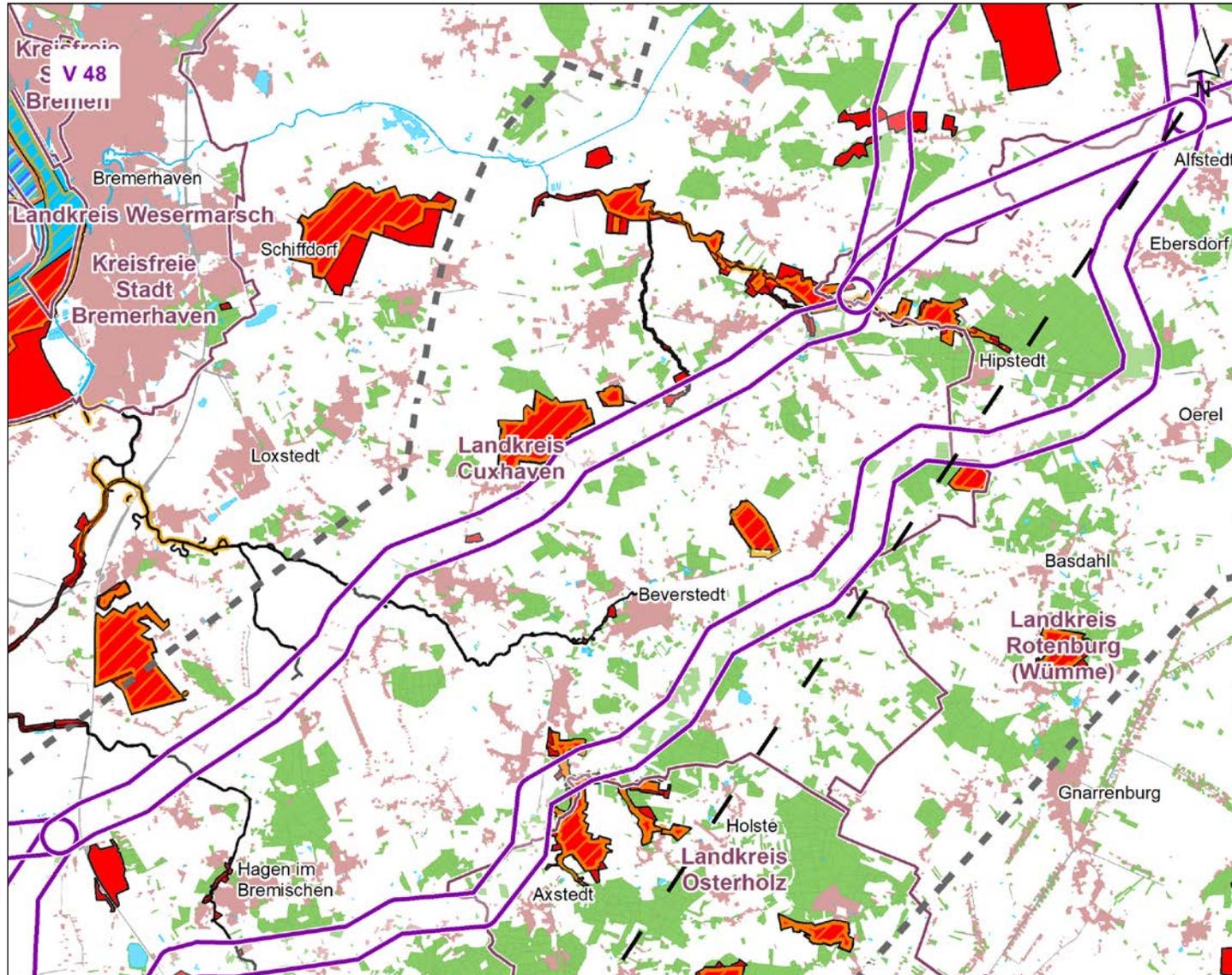
Dithmarschen, Steinburg, Stade, Cuxhaven, Rotenburg (Wümme), Wesermarsch, Osterholz, Bremen, Bremerhaven

Trassierungsgebende Raumwiderstände (RW):

- Sehr hohe RW:  
Siedlungskomplexe Loxstedt, Hagen im Bremischen, Beverstedt, Hipstedt...
- Hoher RW:  
zahlreiche verstreut liegende FFH und NSG wie: Placken-, Königs- und Stoteler Moor, Bargsmoor/ Rechtenflethermoor, Sielbersee, Laaschmoor, Niederderung von Geeste u. Grove, Malse, Wollingster See mit Randmoor
- Mittlerer RW:  
avifaunistisch wertvolle Bereiche, Moorböden, Wald

# NETZ MÖGLICHER TRASSENKORRIDORE

## VERÖFFENTLICHUNG IM OKTOBER 2021



### Region 1

#### V48 Heide West / Polsum

Fenster 1 - 5:

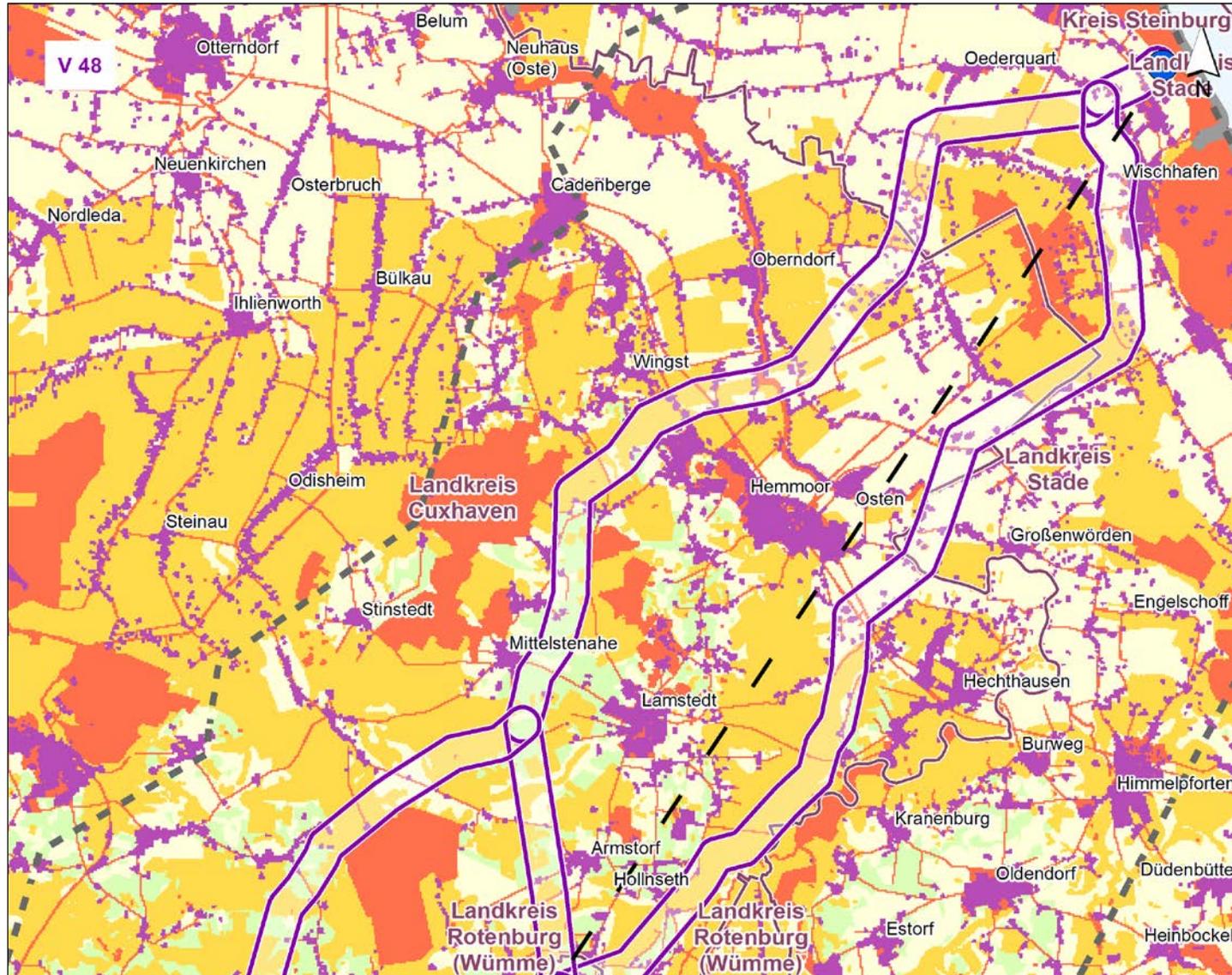
Dithmarschen, Steinburg, Stade, Cuxhaven, Rotenburg (Wümme), Wesermarsch, Osterholz, Bremen, Bremerhaven

Korridornetz:

- West- und Oststrang mit Querverbindungen
- Weststrang zum Teil in Bündelung mit Elbe-Weser-Leitung
- Meidung der größeren Waldgebiete

# NETZ MÖGLICHER TRASSENKORRIDORE

## VERÖFFENTLICHUNG IM OKTOBER 2021



### Region 1

#### V48 Heide West / Polsum

Fenster 1 - 5:

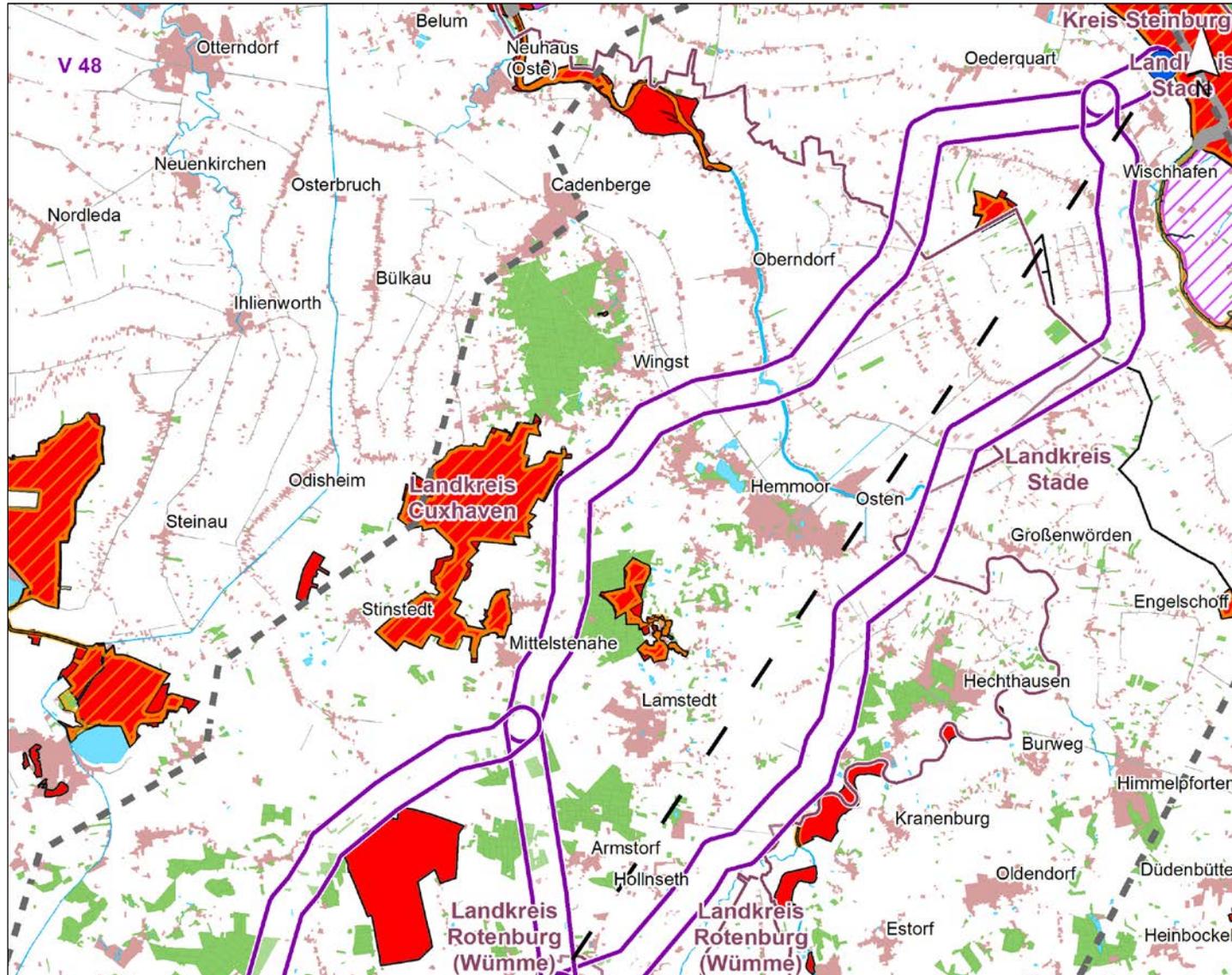
Dithmarschen, Steinburg, Stade, Cuxhaven, Rotenburg (Wümme), Wesermarsch, Osterholz, Bremen, Bremerhaven

Trassierungsgebende Raumwiderstände (RW):

- Sehr hohe RW:  
Siedlungskomplexe Lamstedt, Hemmoor, Wingst, Wischhafen, sowie zahlreiche Straßendörfer...
- Hoher RW:  
FFH und NSG wie: Langes Moor (südwest), Balksee und Randmoore, Westerberge bei Rahden (mitte), Unterelbe (VSG)
- Mittlerer RW:  
avifaunistisch wertvolle Bereiche, Moorböden, Wald

# NETZ MÖGLICHER TRASSENKORRIDORE

## VERÖFFENTLICHUNG IM OKTOBER 2021



### Region 1

#### V48 Heide West / Polsum

Fenster 1 - 5:

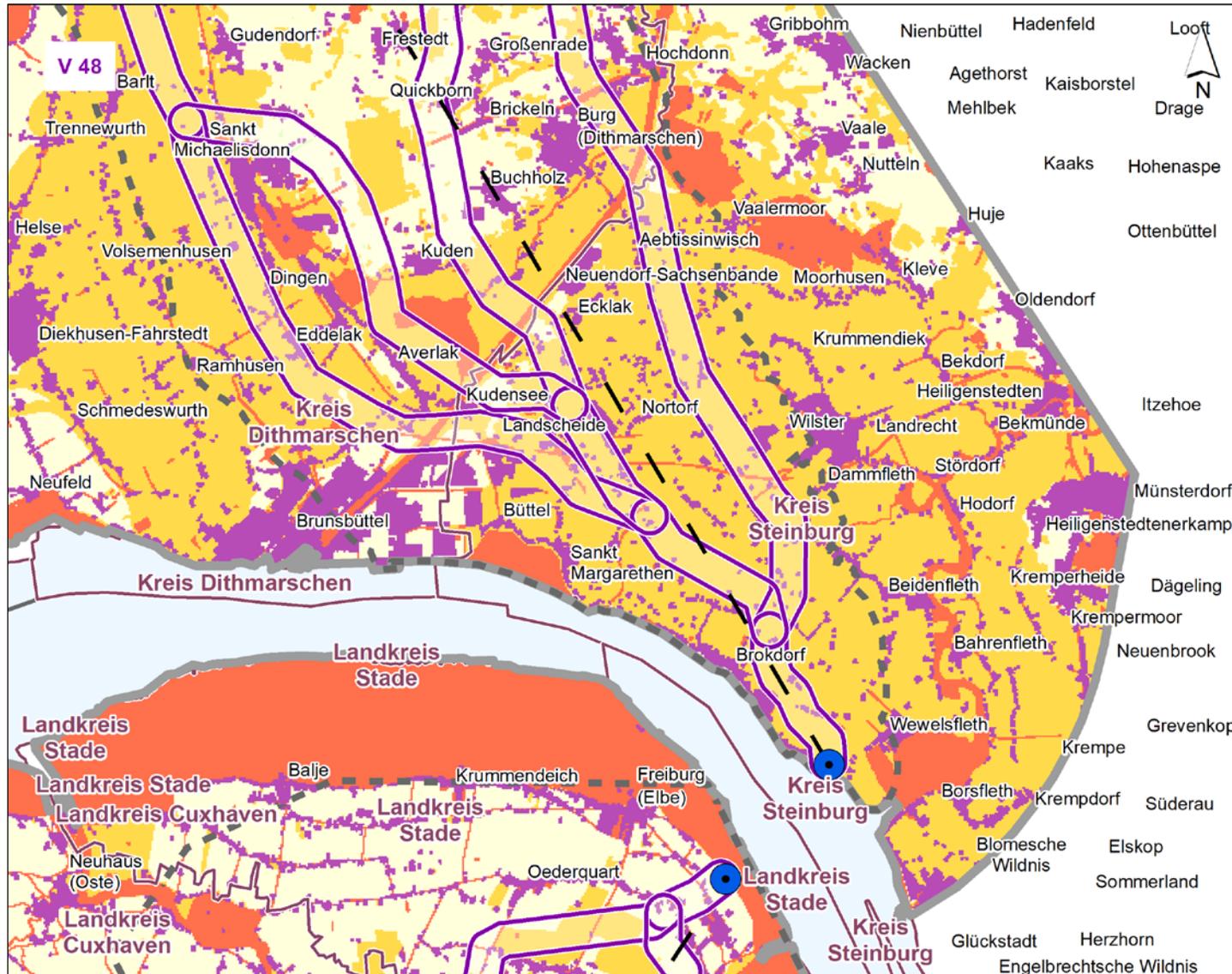
Dithmarschen, Steinburg, Stade, Cuxhaven, Rotenburg (Wümme), Wesermarsch, Osterholz, Bremen, Bremerhaven

Korridornetz:

- West- und Oststrang mit Querverbindungen
- Oststrang zum Teil in Bündelung mit SuedLink

# NETZ MÖGLICHER TRASSENKORRIDORE

## VERÖFFENTLICHUNG IM OKTOBER 2021



### Region 1

#### V48 Heide West / Polsum

Fenster 1 - 5:

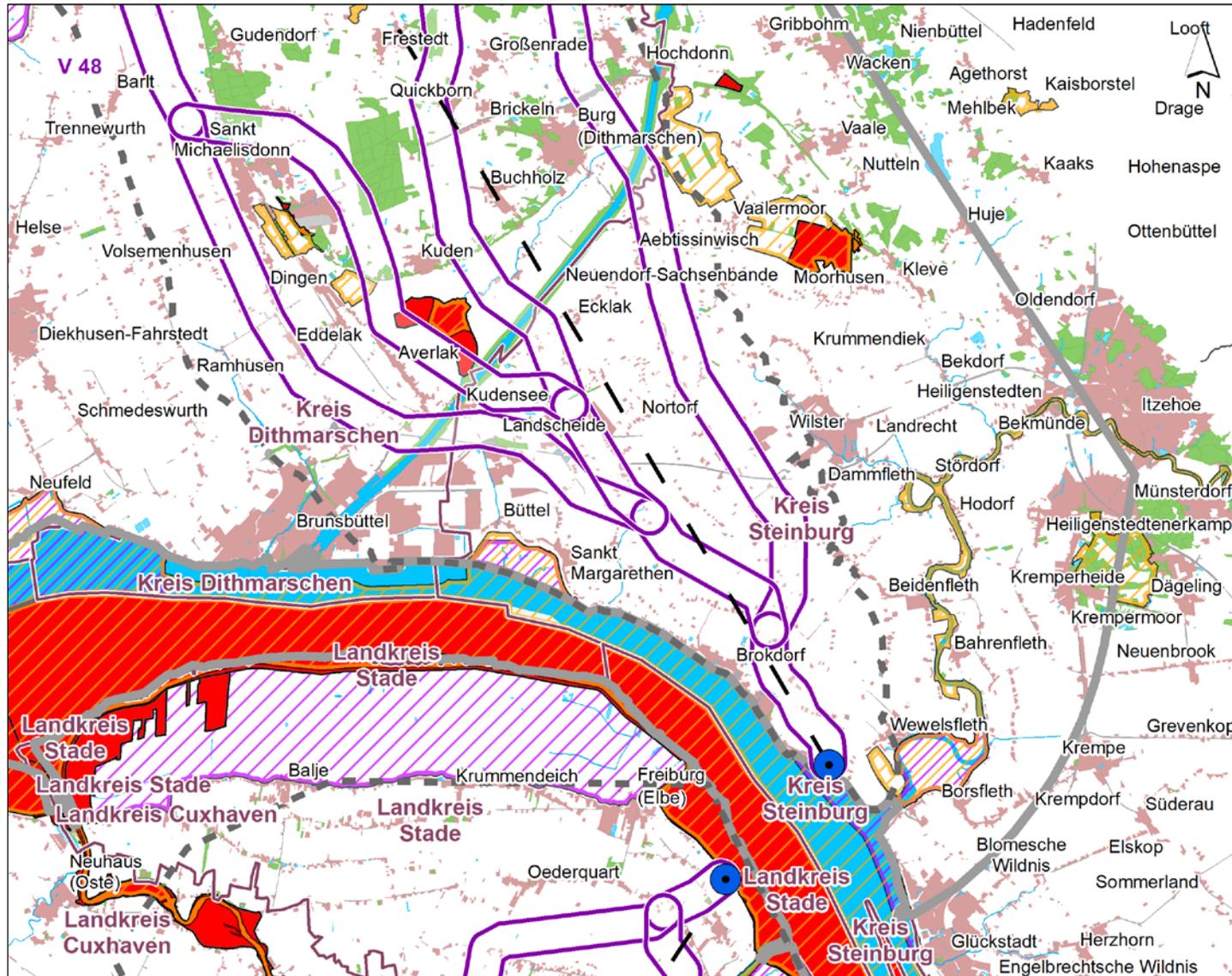
Dithmarschen, Steinburg, Stade, Cuxhaven, Rotenburg (Wümme), Wesermarsch, Osterholz, Bremen, Bremerhaven

Trassierungsgebende Raumwiderstände (RW):

- Sehr hohe RW:  
Siedlungskomplexe Brunsbüttel, Wilster, Burg, Sankt Michaelisdonn...
- Hoher RW:  
Vaaler Moor u. Herrenmoor (FFH), Kudenseenord (NSG)
- Mittlerer RW:  
sulfatsaure Böden, Moorböden

# NETZ MÖGLICHER TRASSENKORRIDORE

## VERÖFFENTLICHUNG IM OKTOBER 2021



### Region 1

#### V48 Heide West / Polsum

Fenster 1 - 5:

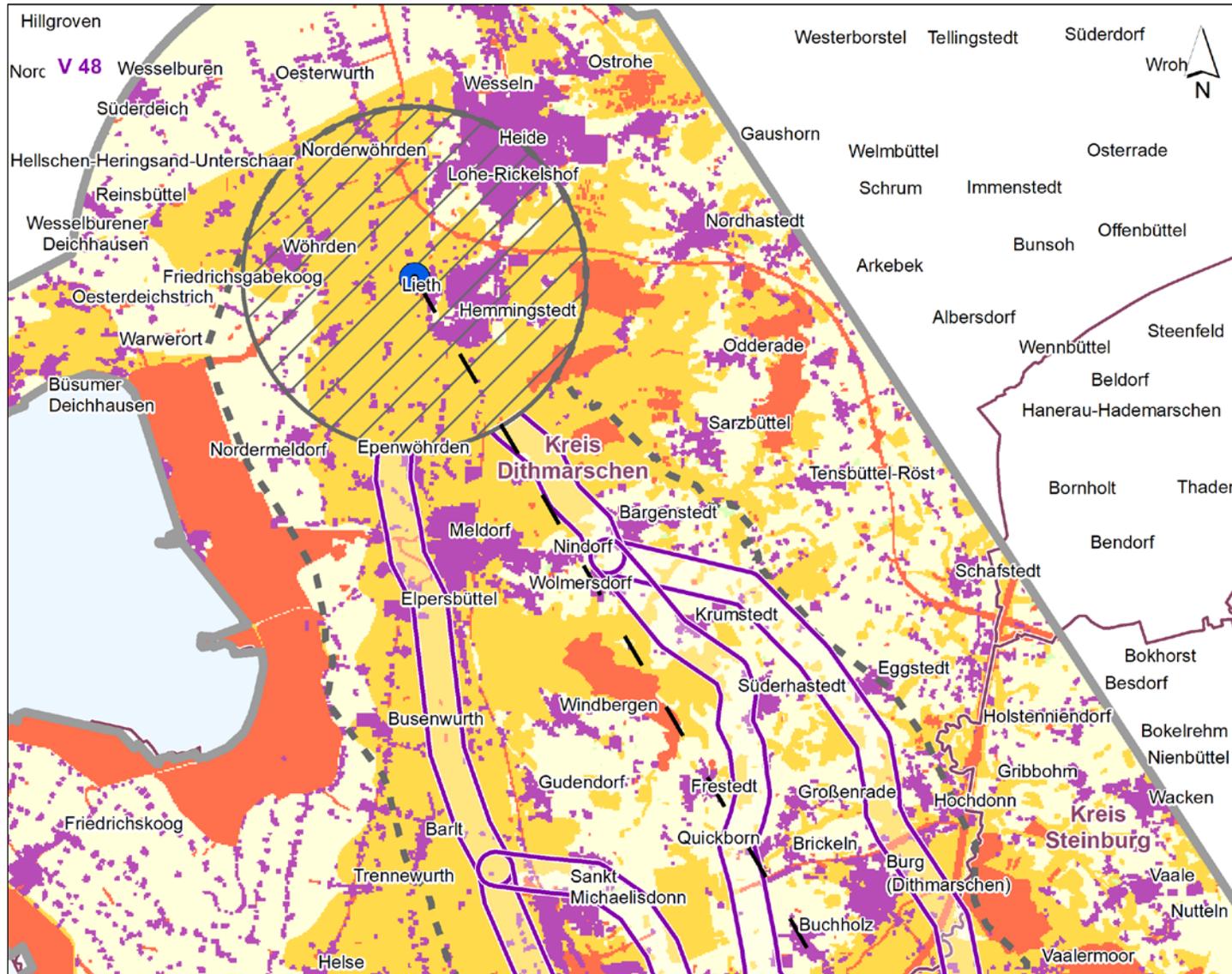
Dithmarschen, Steinburg, Stade, Cuxhaven, Rotenburg (Wümme), Wesermarsch, Osterholz, Bremen, Bremerhaven

#### Korridornetz:

- Südweststrang mit Bündelung SuedLink
- Weststrang möglichst wenig Moorböden und sulfatsaure Böden
- Mittlerer Strang, östlich Waldgebiet bei Quickborn, Querverbindung zum Oststrang u. Orientierung an Luftlinie
- Oststrang, östlich Burg
- Querung Nord-Ostsee-Kanal (MBKS)

# NETZ MÖGLICHER TRASSENKORRIDORE

## VERÖFFENTLICHUNG IM OKTOBER 2021



### Region 1

#### V48 Heide West / Polsum

Fenster 1 - 5:

Dithmarschen, Steinburg, Stade, Cuxhaven, Rotenburg (Wümme), Wesermarsch, Osterholz, Bremen, Bremerhaven

Trassierungsgebende Raumwiderstände (RW):

- Sehr hohe RW:  
Siedlungskomplexe Meldorf, Bargaenstedt, Hemmingstedt...
- Hoher RW:  
Windberger Niederung (FFH), Ehemalige Fieler See (NSG)
- Mittlerer RW:  
sulfatsaure Böden, Moorböden, geowissenschaftlich bedeutsame Objekte



# TECHNISCHES KONZEPT

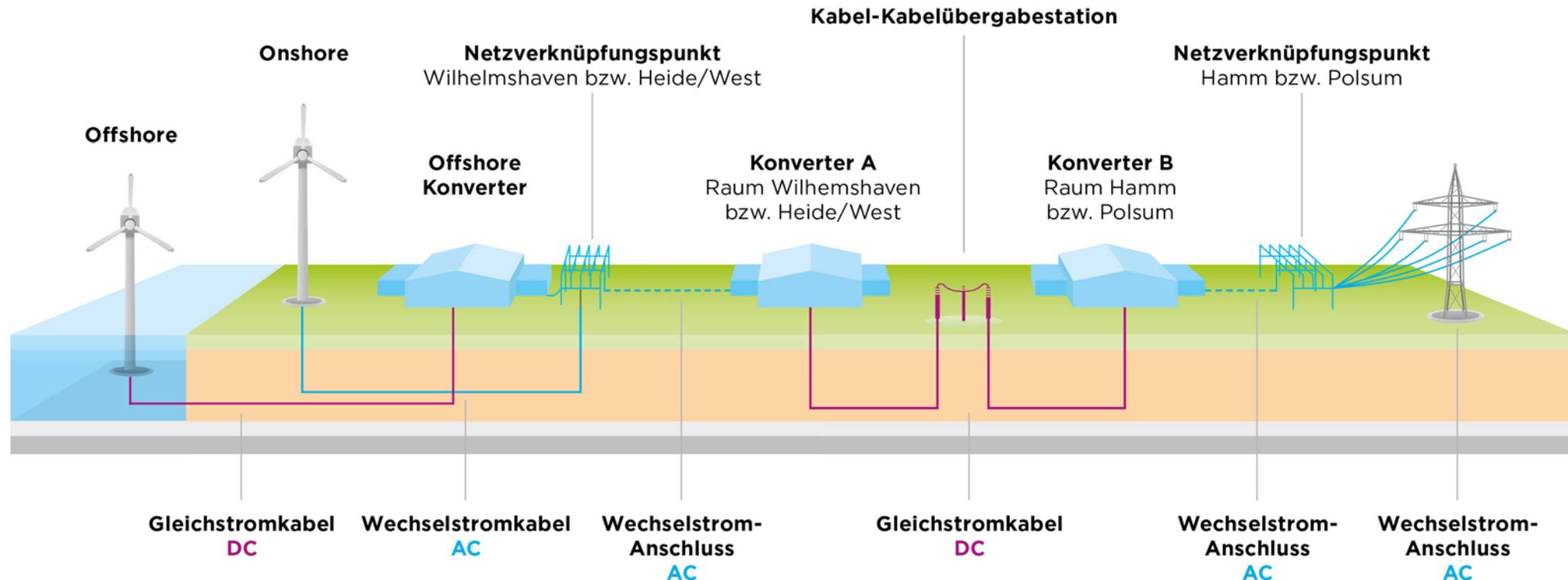
SO FUNKTIONIERT KORRIDOR B

# TECHNISCHES KONZEPT

## WIE WIR DIE ENERGIE IN DEN SÜDEN BRINGEN

### So funktioniert die Höchstspannungs-Gleichstromverbindung Korridor B

Jedes der beiden Gleichstrom-Vorhaben ist über zwei Konverter mit dem Wechselstromnetz verbunden. Korridor B schlägt die Brücke von den Erzeugungsanlagen zu den Verbrauchern.

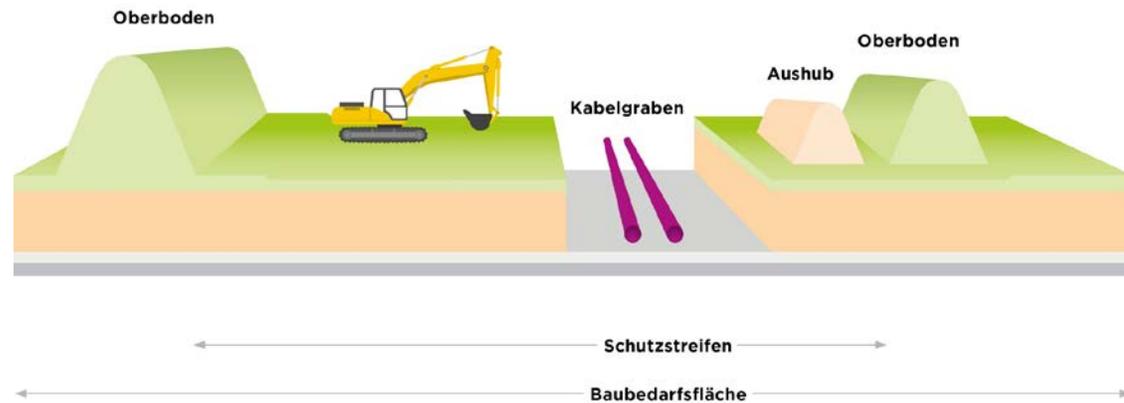


# REGELGRABENPROFIL KORRIDOR B

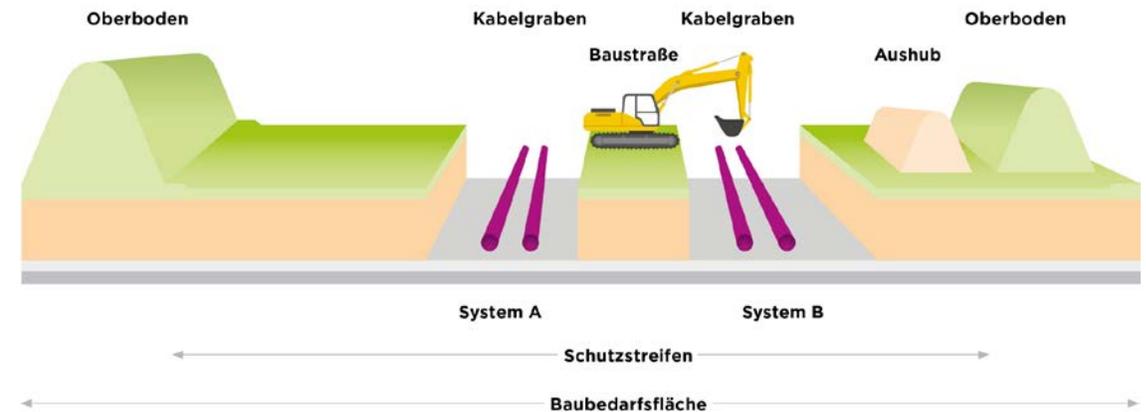
## WIE WIR DIE KABEL IN DIE ERDE BRINGEN

Unser Ziel ist, Belastungen für Mensch und Umwelt in Bauphase und Betrieb so gering wie möglich zu halten. Daher prüfen wir, ob eine **Parallelführung beider Vorhaben** im mittleren Abschnitt möglich ist (verringertes Flächenbedarfs, weniger Betroffenheiten).

### Einfache Strecke



### Stammstrecke



# IM DIALOG ZU KORRIDOR B

INFORMIEREN UND ZUHÖREN

# AMPRION IM DIALOG

## KOMMUNIKATION ZU KORRIDOR B

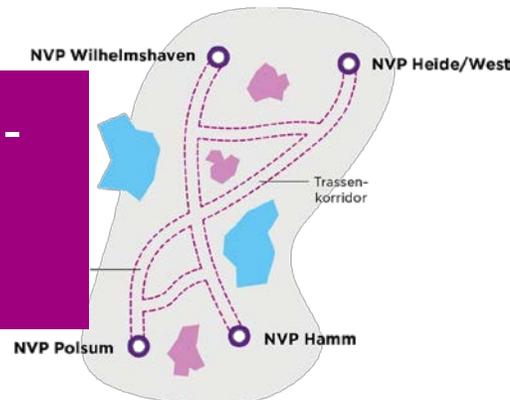
Wir werden unsere Stakeholder offen, transparent und entsprechend der verschiedenen Arbeitsschritte bzw. Genehmigungsphasen **informieren und einbeziehen**.

Die informelle Beteiligung bis zur Antragsabgabe nach § 6 NABEG im Sommer 2022 besteht aus **drei Dialogphasen**. Sie begleiten die Strukturierung des Untersuchungsraums, die Korridorsuche sowie die Korridoranalyse und den -vergleich.

Hinzu kommen **formelle Beteiligungen** (schriftlich und mündlich) ab Antragsabgabe nach § 6 NABEG bei Antragskonferenzen und dem damit verbundenen Scoping.



Kartenmaterial der Trassenkorridore zum Download  
[www.korridor-b.net](http://www.korridor-b.net)



# IHR KONTAKT ZUM TEAM FÜR KORRIDOR B

## WIR FREUEN UNS AUF DEN AUSTAUSCH MIT IHNEN



**Tobias Schmidt**  
Projektsprecher

Telefon: +49-231-5849-15645  
E-Mail: tobias.schmidt@amprion.net



**Sonja Kling**  
Referentin Kommunikation

Telefon: +49-231-5849-15648  
E-Mail: sonja.kling@amprion.net

[www.korridor-b.net](http://www.korridor-b.net)

[korridor-b@amprion.net](mailto:korridor-b@amprion.net)

**Anmeldung  
zum Newsletter**



# KORRIDOR B

DIE LEISTUNGSFÄHIGE GLEICHSTROM-  
VERBINDUNG ZWISCHEN NORDSEE UND  
RUHRGEBIET

INFORMATIONSVORANSTALTUNG FÜR  
TRÄGER ÖFFENTLICHER BELANGE,  
27.10.2021