

KORRIDOR B

DIE LEISTUNGSFÄHIGE GLEICHSTROM-
VERBINDUNG ZWISCHEN NORDSEE UND
RUHRGEBIET

PRESSEKONFERENZ, 19.10.2021

WER WIR SIND

ÜBER AMPRION



DAMIT DIE LICHTER IMMER LEUCHTEN

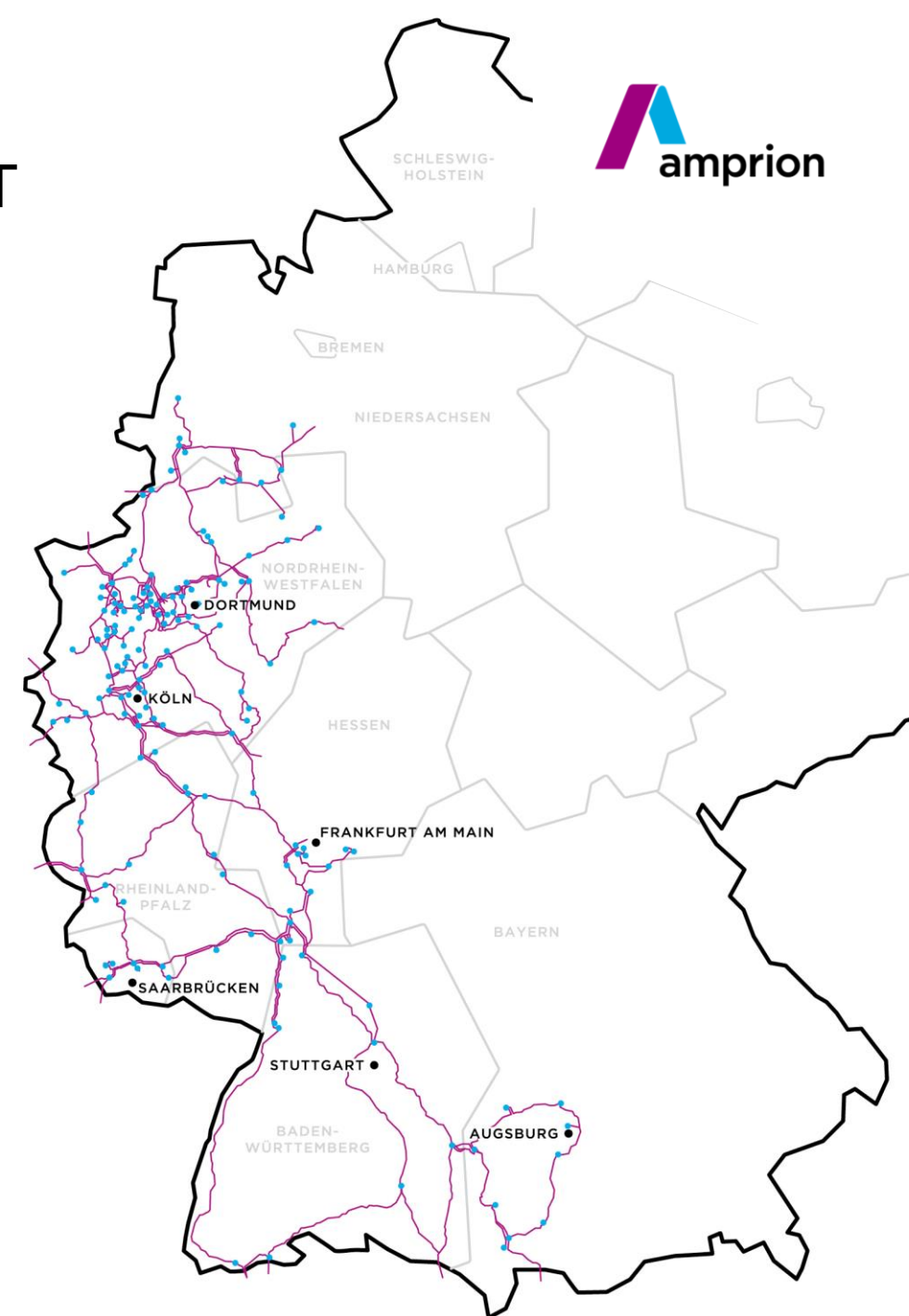
WAS AMPRION FÜR DAS GEMEINWOHL LEISTET



Amprion ist ein **deutscher Übertragungsnetzbetreiber**. Unser Höchstspannungsnetz transportiert Strom in einem Gebiet von Niedersachsen bis zu den Alpen.

Dort wird **ein Drittel der Wirtschaftsleistung** Deutschlands erzeugt. Unsere Leitungen sind Lebensadern der Gesellschaft: Sie sichern Arbeitsplätze und Lebensqualität von **29 Millionen Menschen**.

Wir halten das Netz stabil und sicher – und bereiten den Weg für ein **klimaverträgliches Energiesystem**. Dafür bauen wir das Netz aus und unterstützen die Industrie bei der Dekarbonisierung. Damit die Lichter immer leuchten. **Amprion verbindet.**



STROM FÜR MILLIONEN MENSCHEN

AMPRION IN ZAHLEN



24,3  **MRD.**

Euro investieren wir in den kommenden zehn Jahren in den Netzausbau.

2.000

Mitarbeiter tragen dazu bei, dass Amprion seinen gesetzlichen Auftrag erfüllt.

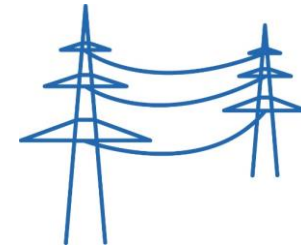


29 **MIO.**

Menschen leben in unserem Netzgebiet. In diesem Raum wird etwa ein Drittel der Wirtschaftsleistung Deutschlands erzeugt.

11.000 **KM**

lang ist unser Übertragungsnetz. Es erstreckt sich von Niedersachsen bis zu den Alpen.



3.600 **KM**

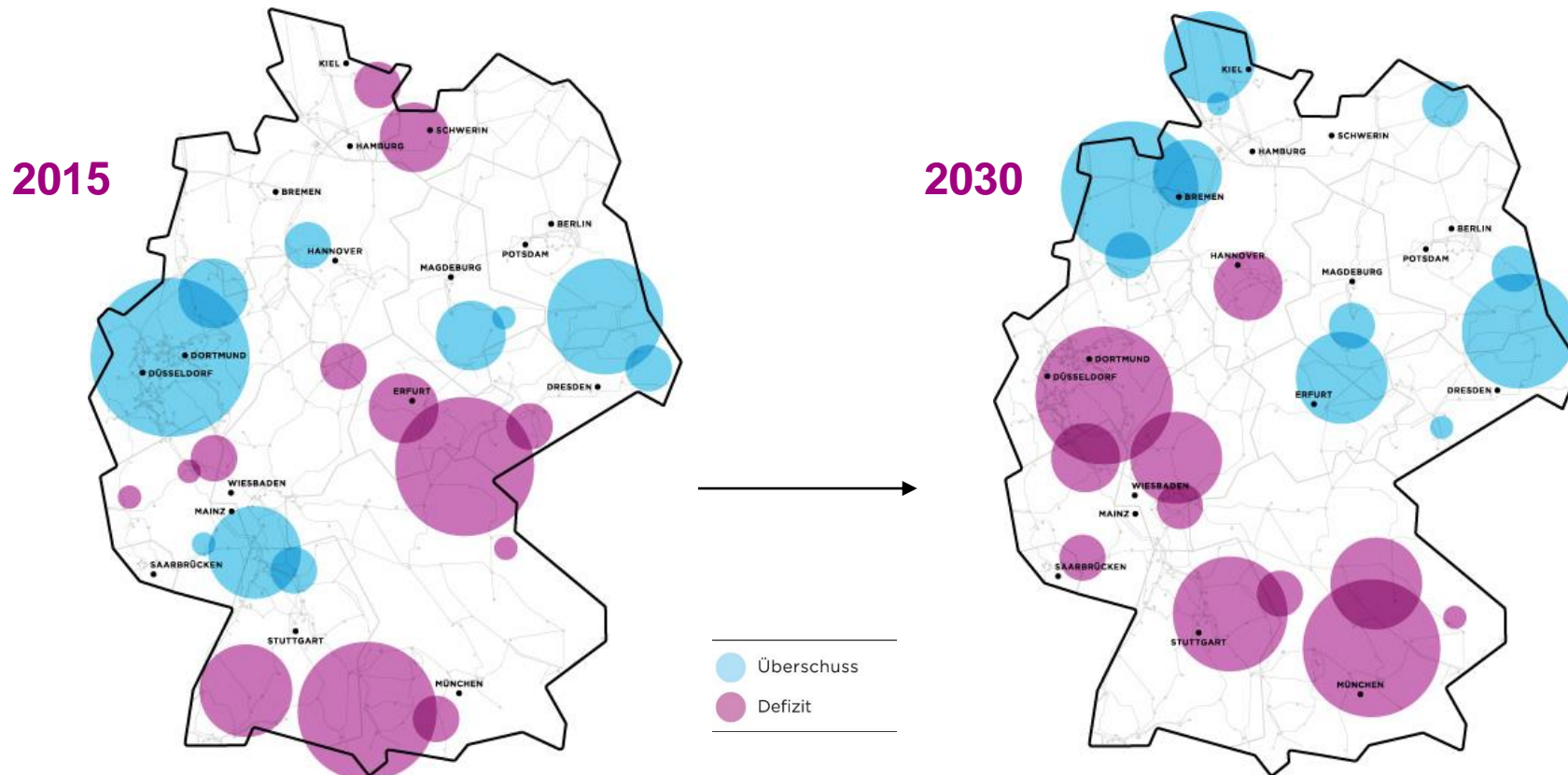
Übertragungsnetz bauen wir aus und um. So bereiten wir den Weg für ein klimaverträgliches Energiesystem.

EIN BLICK IN DIE ZUKUNFT

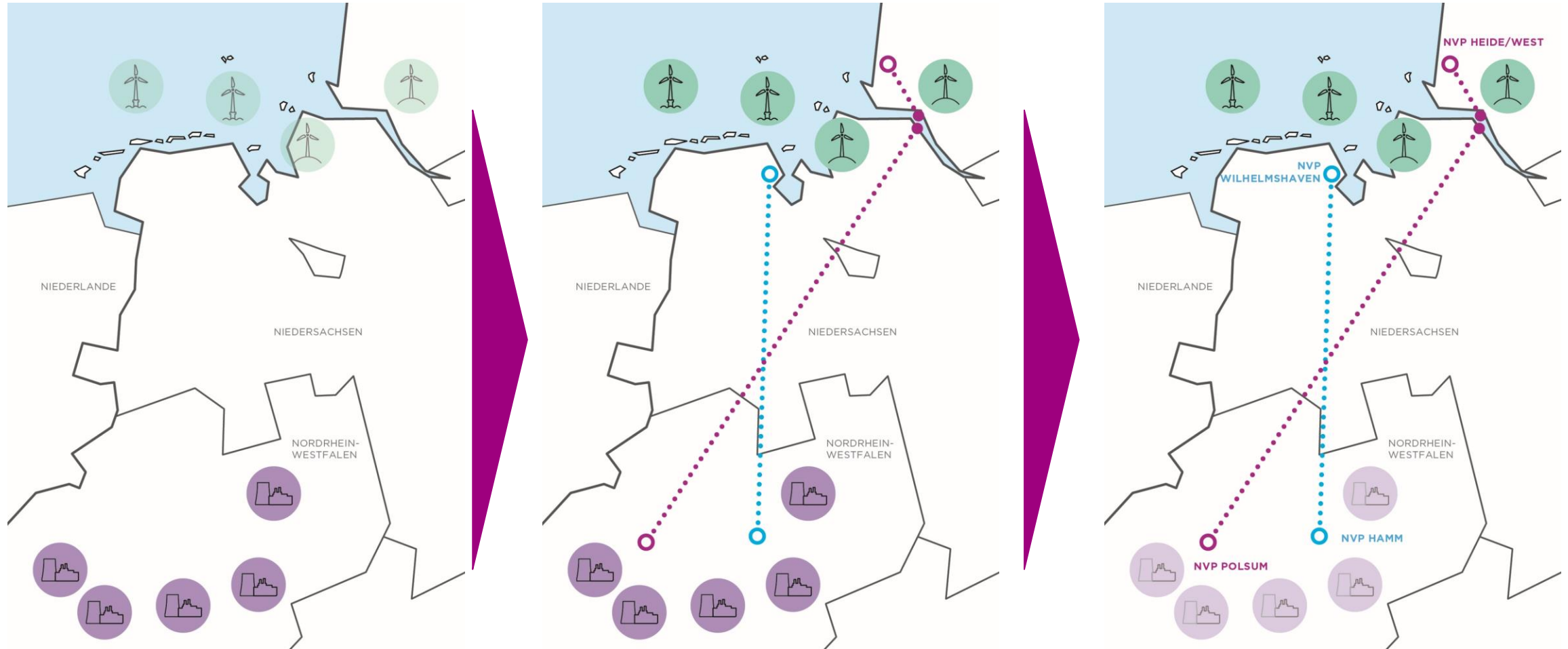
WAS KORRIDOR B LEISTEN WIRD

IM ZEICHEN DER ENERGIEWENDE WIE SICH DER BEDARF VERÄNDERT

Anders als 2015 wird Strom 2030 vor allem dort erzeugt, wo das Wetter dafür günstig ist – und nicht mehr dort, wo der Bedarf am höchsten ist. Um Stromüberschüsse und -defizite auszugleichen, bauen wir unser Netz aus.



VIER GIGAWATT LEISTUNG KORRIDOR B ERSETZT FÜNF KOHLEKRAFTWERKE



KORRIDOR B

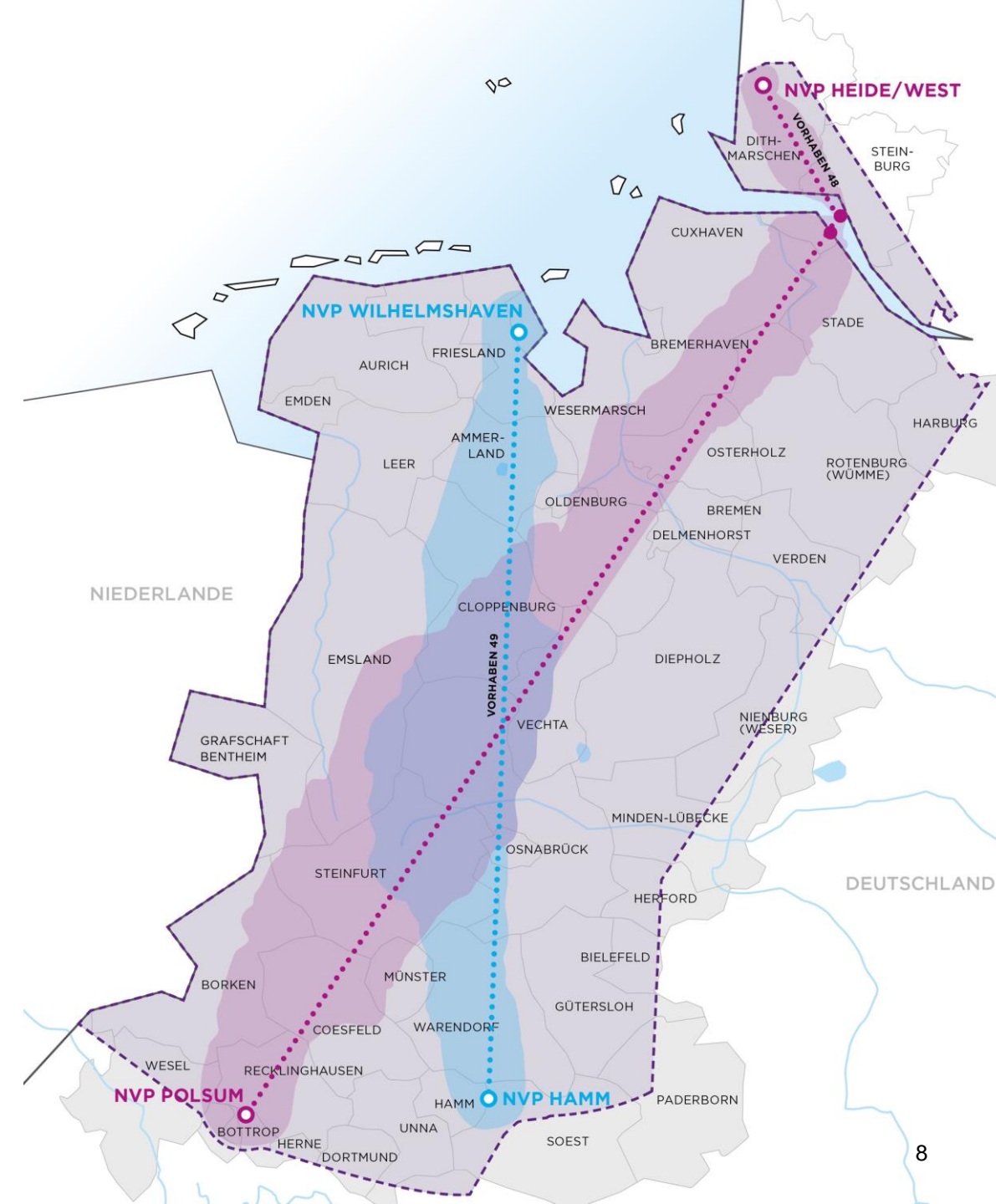
ECKPFEILER DES KOHLEAUSSTIEGS

Die Umsetzung des Korridor B ist seit März 2021 im **Bundesbedarfsplangesetz** verankert.

Er besteht aus dem Vorhaben 48, einem rund 440 km langen Abschnitt von **Heide/West (SH)** nach **Polsum (NRW)** und dem rund 270 km langen Abschnitt von **Wilhelmshaven (NDS)** nach **Hamm (NRW)**, dem Vorhaben 49.

Der Korridor B hat eine **Kapazität von insgesamt 4 Gigawatt** und wird als 525-Kilovolt-Gleichstromerkabel ausgeführt.

Die neue Stromverbindung soll **ab 2030 in Betrieb** gehen und Windstrom von der Nordseeküste bis ins Ruhrgebiet transportieren.



TECHNISCHES KONZEPT

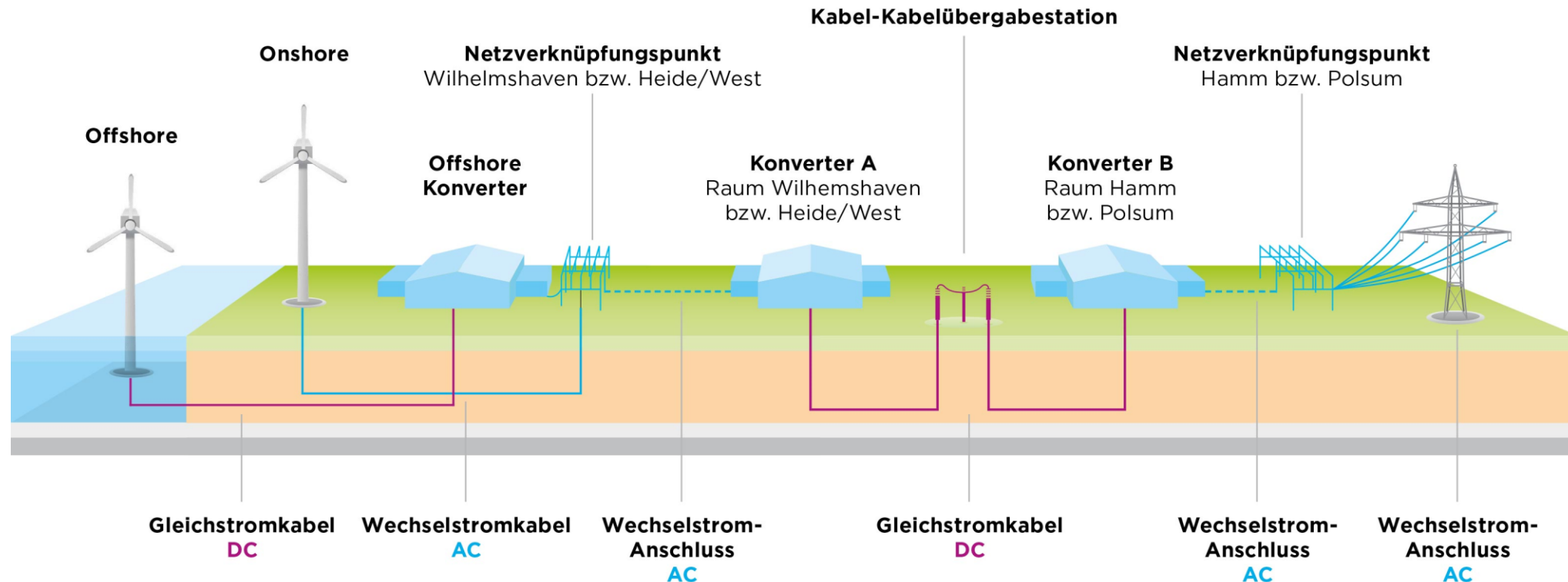
SO FUNKTIONIERT KORRIDOR B

TECHNISCHES KONZEPT

WIE WIR DIE ENERGIE IN DEN SÜDEN BRINGEN

So funktioniert die Höchstspannungs-Gleichstromverbindung Korridor B

Jedes der beiden Gleichstrom-Vorhaben ist über zwei Konverter mit dem Wechselstromnetz verbunden. Korridor B schlägt die Brücke von den Erzeugungsanlagen zu den Verbrauchern.

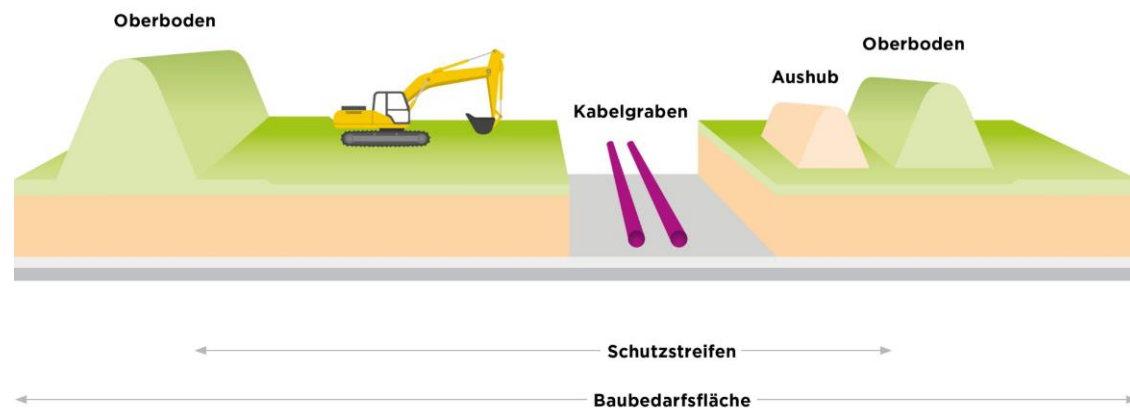


REGELGRABENPROFIL KORRIDOR B

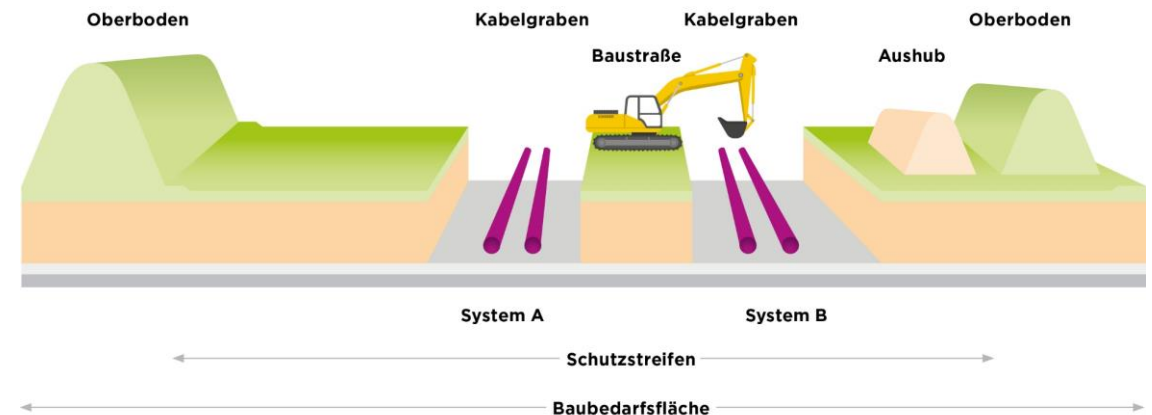
WIE WIR DIE KABEL IN DIE ERDE BRINGEN

Unser Ziel ist, Belastungen für Mensch und Umwelt in Bauphase und Betrieb so gering wie möglich zu halten. Daher prüfen wir, ob eine **Parallelführung beider Vorhaben** im mittleren Abschnitt möglich ist (verringertes Flächenbedarfs, weniger Betroffenheiten).

Einfache Strecke



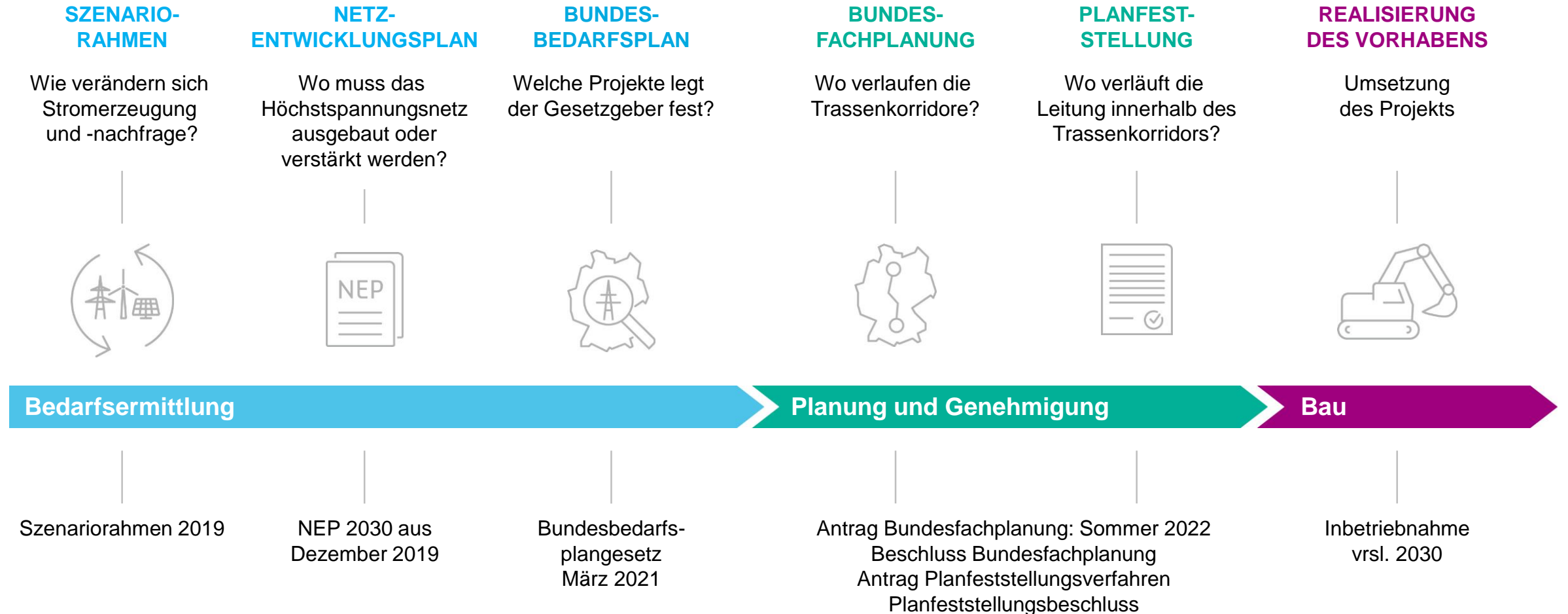
Stammstrecke



PLANUNG UND GENEHMIGUNG

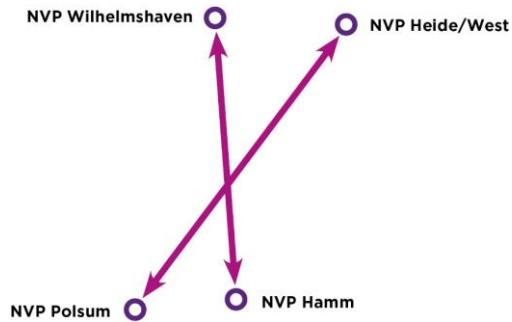
VON DER PLANUNG ZUM BAU

GENEHMIGUNGSSCHRITTE IM ÜBERBLICK

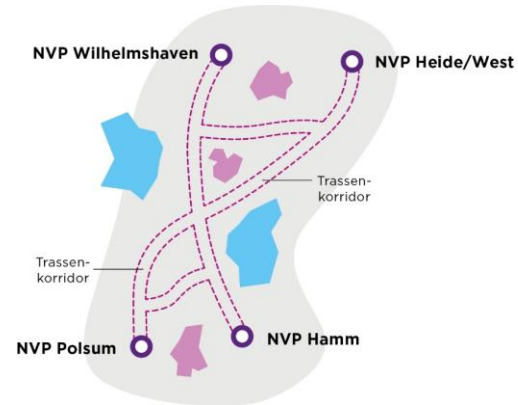


TRASSENPLANUNG

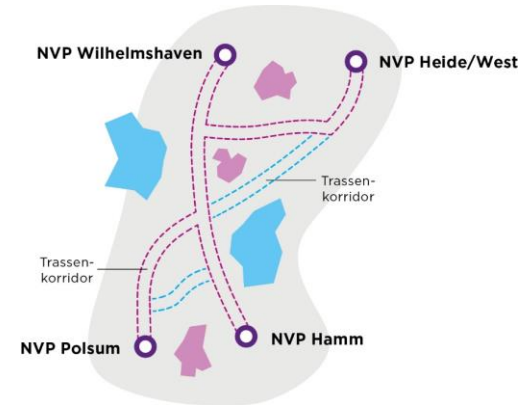
SCHRITT FÜR SCHRITT BIS ZUR KONKRETEN TRASSE



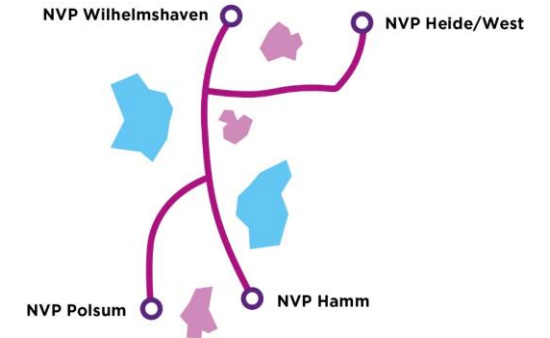
Das **Bundesbedarfsplangesetz** benennt Wilhelmshaven und Hamm sowie Heide West und Polsum als Netzverknüpfungspunkte (NVP).



Innerhalb eines strukturierten Untersuchungsraumes werden mögliche ein Kilometer breite **Trassenkorridore** entwickelt.



Als Ergebnis der **Bundesfachplanung** wird ein verbindlicher Trassenkorridor festgelegt.



Mit der **Planfeststellung** wird die konkrete Trassenführung festgeschrieben.

- | | |
|---|---|
|  Untersuchungsraum |  Netzverknüpfungspunkt |
|  Siedlung |  Möglicher Trassenkorridor |
|  Naturschutz |  Verbindlicher Trassenkorridor |

DATENVORHALTERAUM MAXIMALER PLANUNGSRAUM

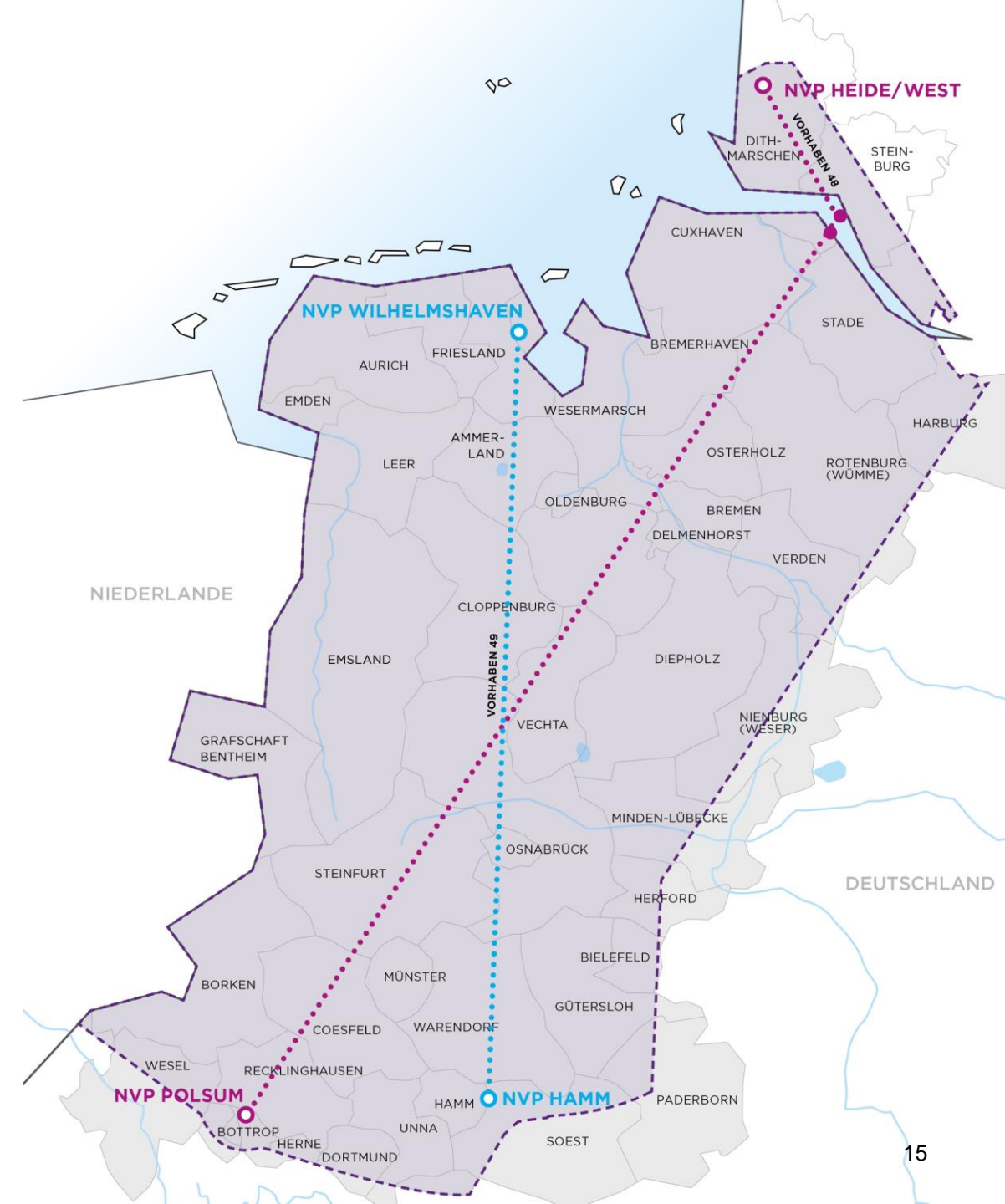
Der großzügige Datenvorhalteraum reicht von Emden bis Hamburg und vom Münsterland bis nach Ostwestfalen.

Die Daten fragen wir bei Landesämtern bzw. -ministerien, Fachbehörden und Trägern der Regionalplanung ab.

Derzeit laufen insbesondere Abfragen zu Spezialthemen in den Korridor-Bereichen wie Bauleitplanungen, Altlasten, Archäologie.













| | | |
|--|---|--|
|  VORHABEN 48 |  VORHABEN 49 |  Kreis |
|  Netzverknüpfungspunkt |  Netzverknüpfungspunkt |  Gewässer |
|  Zwangspunkt |  Luftlinie | |
|  Luftlinie | | |

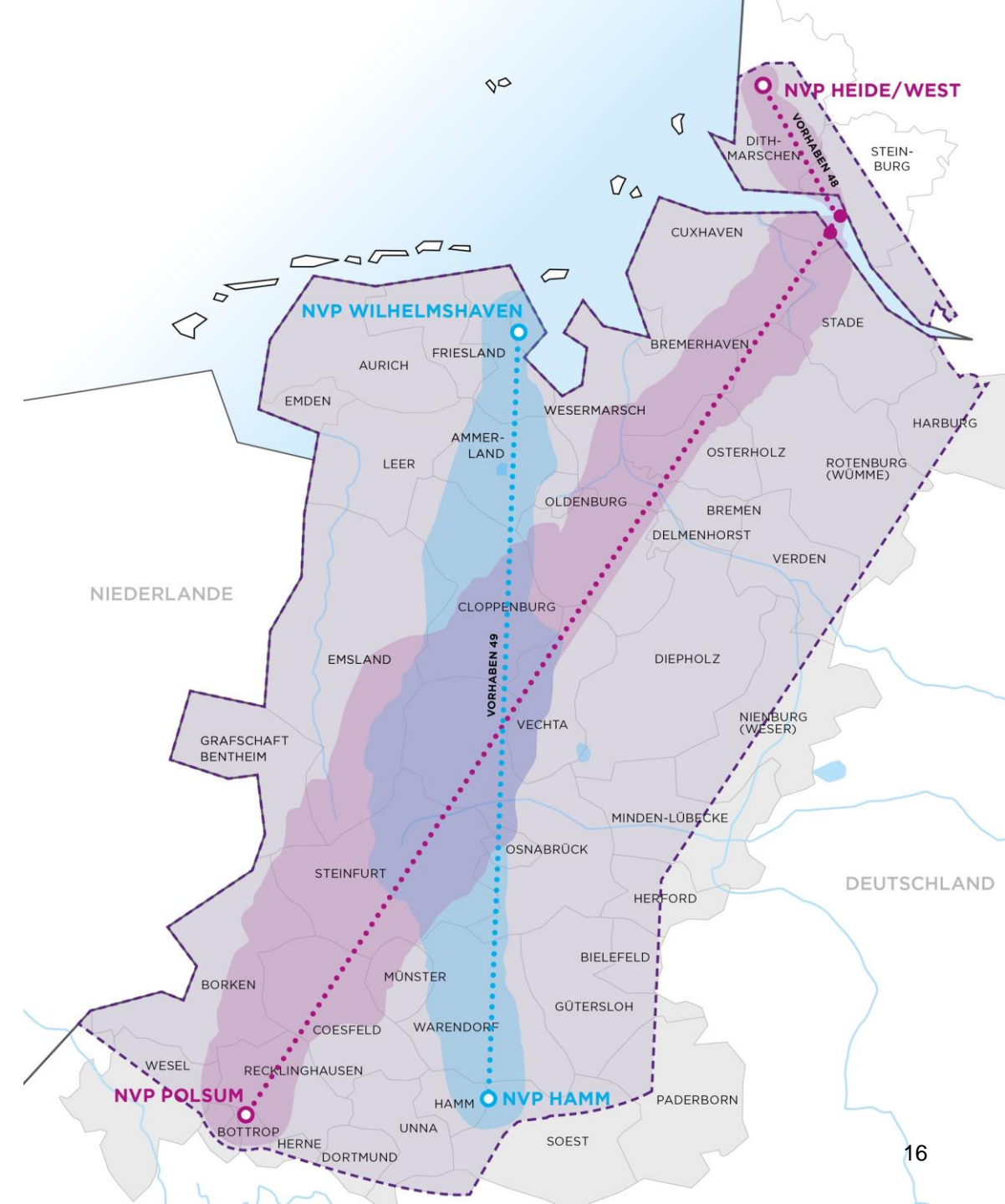


UNTERSUCHUNGSRÄUME EINGEGRENZTE PLANUNGSRÄUME

- ... dienen als Bereiche zur Findung von Trassenkorridoren.
- ... sind gegenüber dem Datenvorhalteraum deutlich reduziert.
- ... eignen sich, um alle in Frage kommenden Korridoralternativen zu enthalten (circa 15 bis 60 km breit).
- ... sind bereits auf Basis einer intensiven Recherche und Analyse der Planungsräume abgegrenzt.



- | | | | | | |
|--|--|---|---|---|----------|
|  | Datenvorhalteraum Korridor B |  | Netzverknüpfungspunkt |  | Kreis |
|  | Netzverknüpfungspunkt |  | Luftlinie |  | Gewässer |
|  | Zwangspunkt |  | Untersuchungsraum Wilhelmshaven-Hamm | | |
|  | Luftlinie | | | | |
|  | Untersuchungsraum Heide/West-Polsum | | | | |

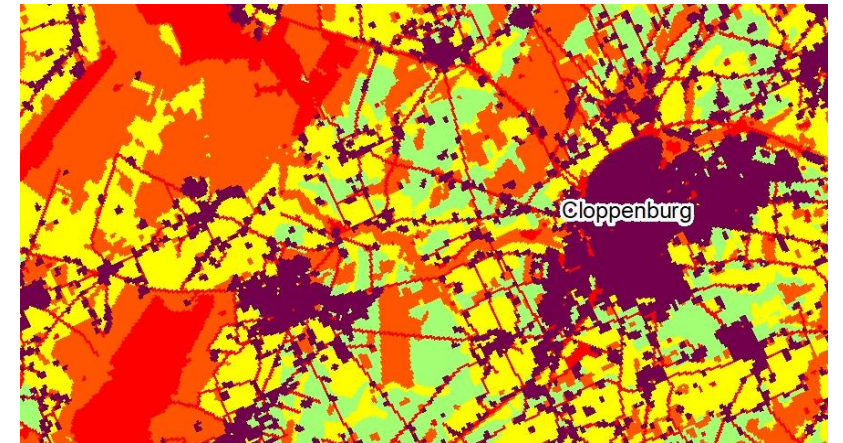


MÖGLICHE TRASSENKORRIDORE

KRITERIEN BEI DER KORRIDORFINDUNG

Wir leiten aus den relevanten Gesetzen wie dem Netzausbaubeschleunigungsgesetz Übertragungsnetz (NABEG), dem Bundesbedarfsplangesetz (BBPlG), dem Bundesnaturschutzgesetz (BNatSchG) oder dem Raumordnungsgesetz (ROG) **Planungsgrundsätze** ab.

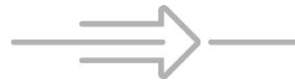
Diese Grundsätze ordnen wir **fünf Zielkomponenten** zu. Bei der Korridorentwicklung wägen wir die Zielkomponenten sorgsam gegeneinander ab.



Raumwiderstandsanalyse zur Bewertung von Konflikten (Bsp. Siedlungen, Naturschutz)



Konfliktarmut



Geradlinigkeit



Bündelung



Technische Effizienz















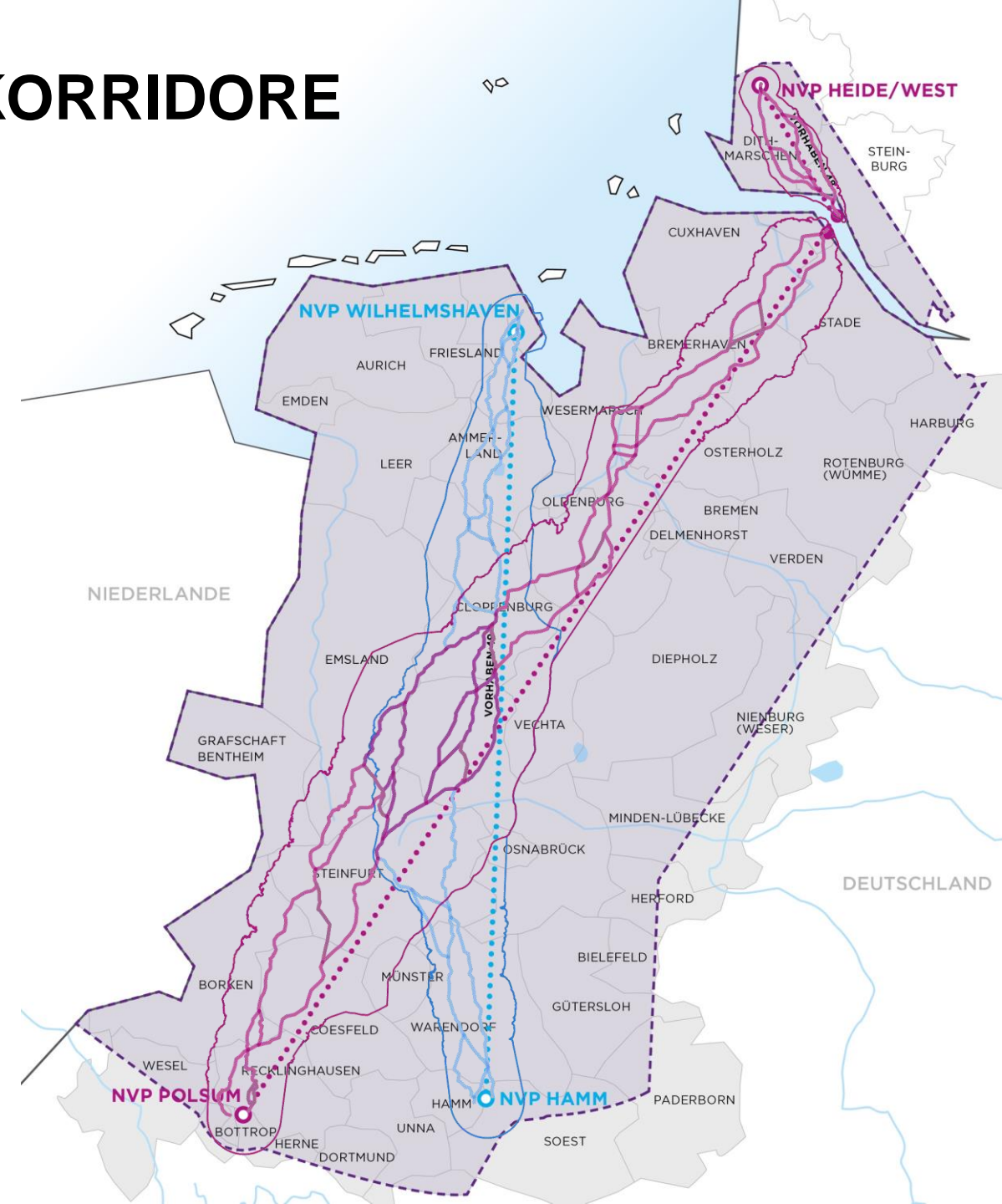
**Stammstrecke
Vorhaben 48 und 49**

ERGEBNIS: MÖGLICHE TRASSENKORRIDORE DERZEITIGER PLANUNGSSTAND

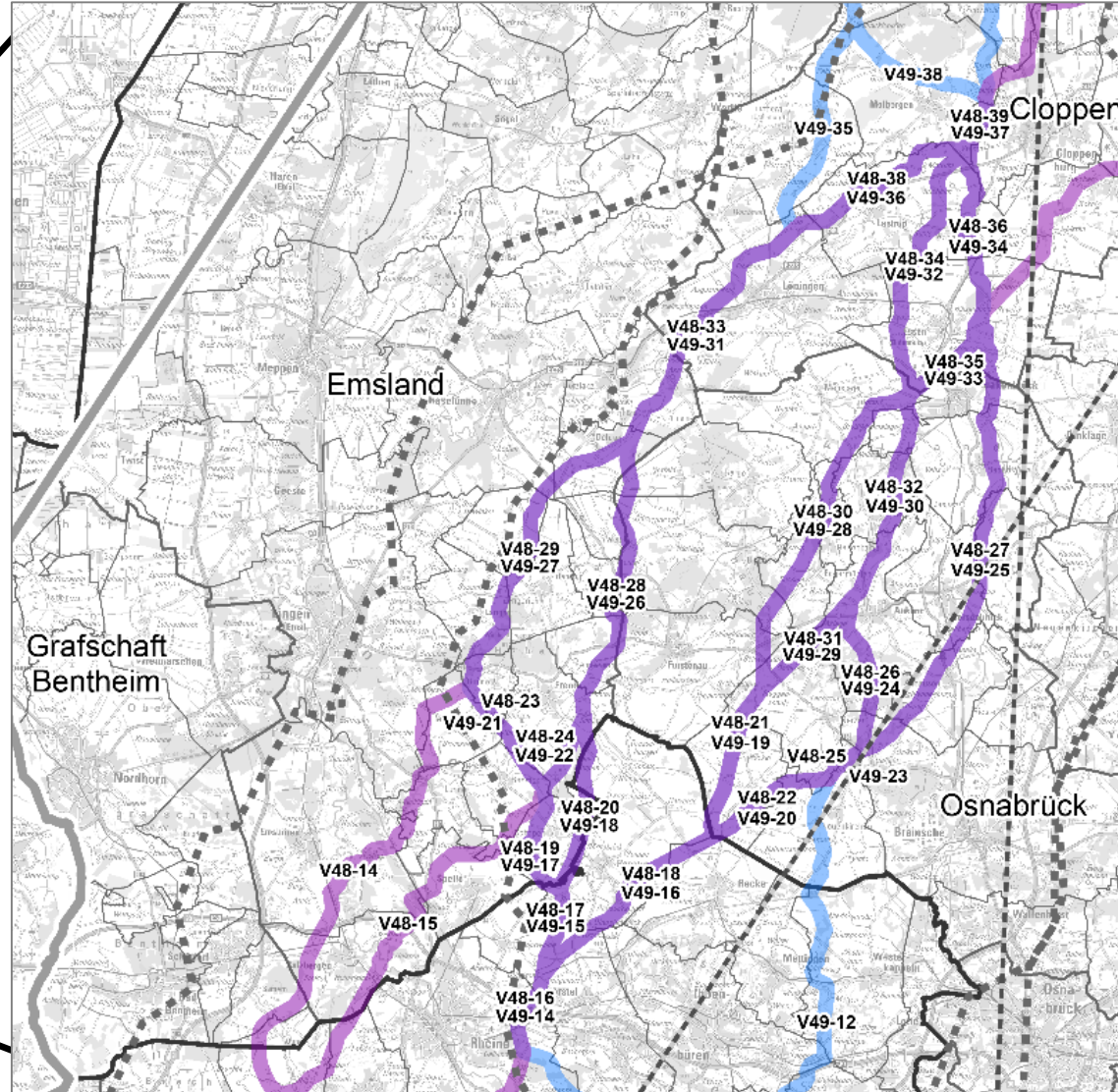
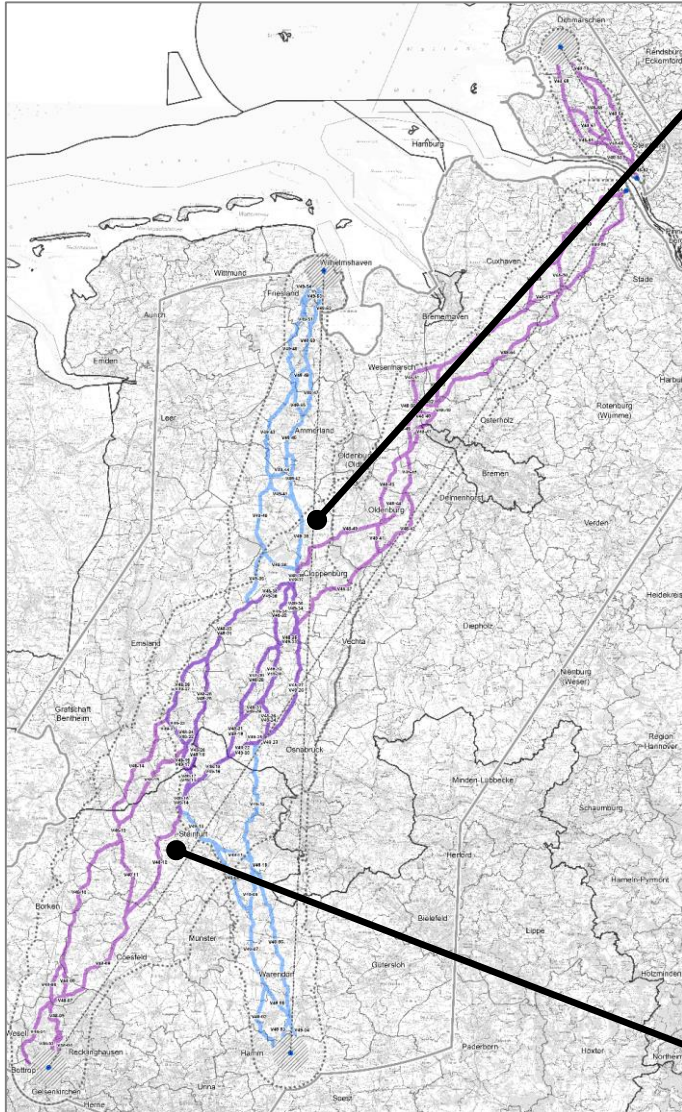
- ... auf Grundlage der Zielkomponenten planerisch hergeleitet.
- ... innerhalb der Untersuchungsräume der Einzelvorhaben entwickelt.
- ... Ergebnis: rund 1600 km Trassenkorridore in 101 Segmenten.



- | | | | | | |
|--|--|---|---|---|----------|
|  | Datenvorhalteraum Korridor B |  | Netzverknüpfungspunkt |  | Kreis |
|  | VORHABEN 48 |  | Luftlinie |  | Gewässer |
|  | Zwangspunkt |  | Untersuchungsraum Wilhelmshaven-Hamm | | |
|  | Luftlinie |  | Trassenkorridornetz | | |
|  | Untersuchungsraum Heide/West-Polsum | | | | |
|  | Trassenkorridornetz | | | | |

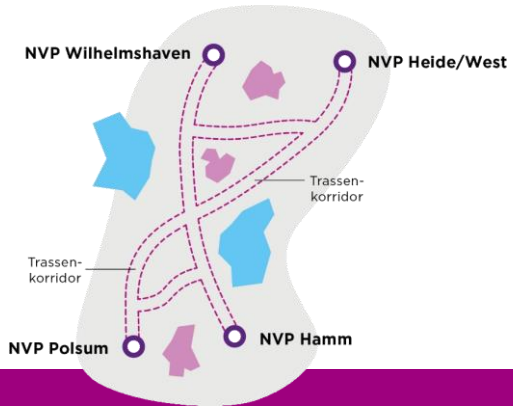


ERGEBNIS: NETZ MÖGLICHER TRASSENKORRIDORE GRUNDLAGE FÜR DIE BUNDESFACHPLANUNG

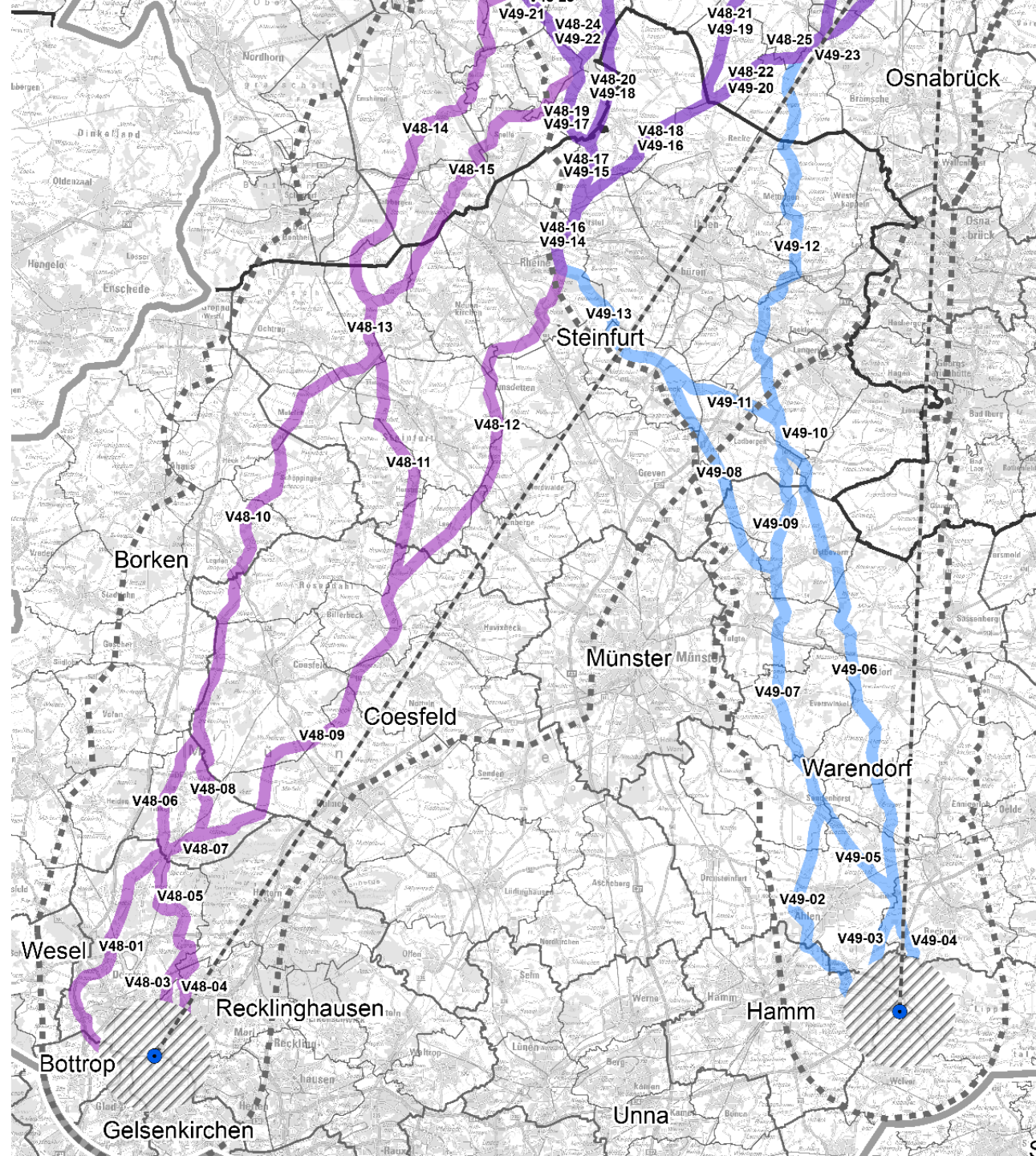


Im mittleren Abschnitt beider Verbindungen ist eine Parallelführung als **Stammstrecke** mit gemeinsamer Trasse möglich.

IM DETAIL MÜNSTERLAND UND RUHRGEBIET



Kartenmaterial zum Download
www.korridor-b.net



IM DIALOG ZU KORRIDOR B

INFORMIEREN UND ZUHÖREN

AMPRION IM DIALOG

KOMMUNIKATION ZU KORRIDOR B

Wir werden unsere Stakeholder offen, transparent und entsprechend der verschiedenen Arbeitsschritte bzw. Genehmigungsphasen **informieren und einbeziehen**.

Die informelle Beteiligung bis zur Antragsabgabe nach § 6 NABEG im Sommer 2022 besteht aus **drei Dialogphasen**. Sie begleiten die Strukturierung des Untersuchungsraums, die Korridorsuche sowie die Korridoranalyse und den -vergleich.

Hinzu kommen **formelle Beteiligungen** (schriftlich und mündlich) ab Antragsabgabe nach § 6 NABEG bei Antragskonferenzen und dem damit verbundenen Scoping.

Information und Dialog für
Bürgerinnen und Bürger ab
November. Termine unter
www.korridor-b.net



IHR KONTAKT ZUM TEAM FÜR KORRIDOR B

WIR FREUEN UNS AUF DEN AUSTAUSCH MIT IHNEN



Tobias Schmidt
Projektsprecher

Telefon: +49-231-5849-15645
E-Mail: tobias.schmidt@amprion.net



Sonja Kling
Referentin Kommunikation

Telefon: +49-231-5849-15648
E-Mail: sonja.kling@amprion.net

www.korridor-b.net
korridor-b@amprion.net

zur
Newsletteranmeldung

